



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2000





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2001

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 1999 bis November 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 1999 bis November 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im November 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

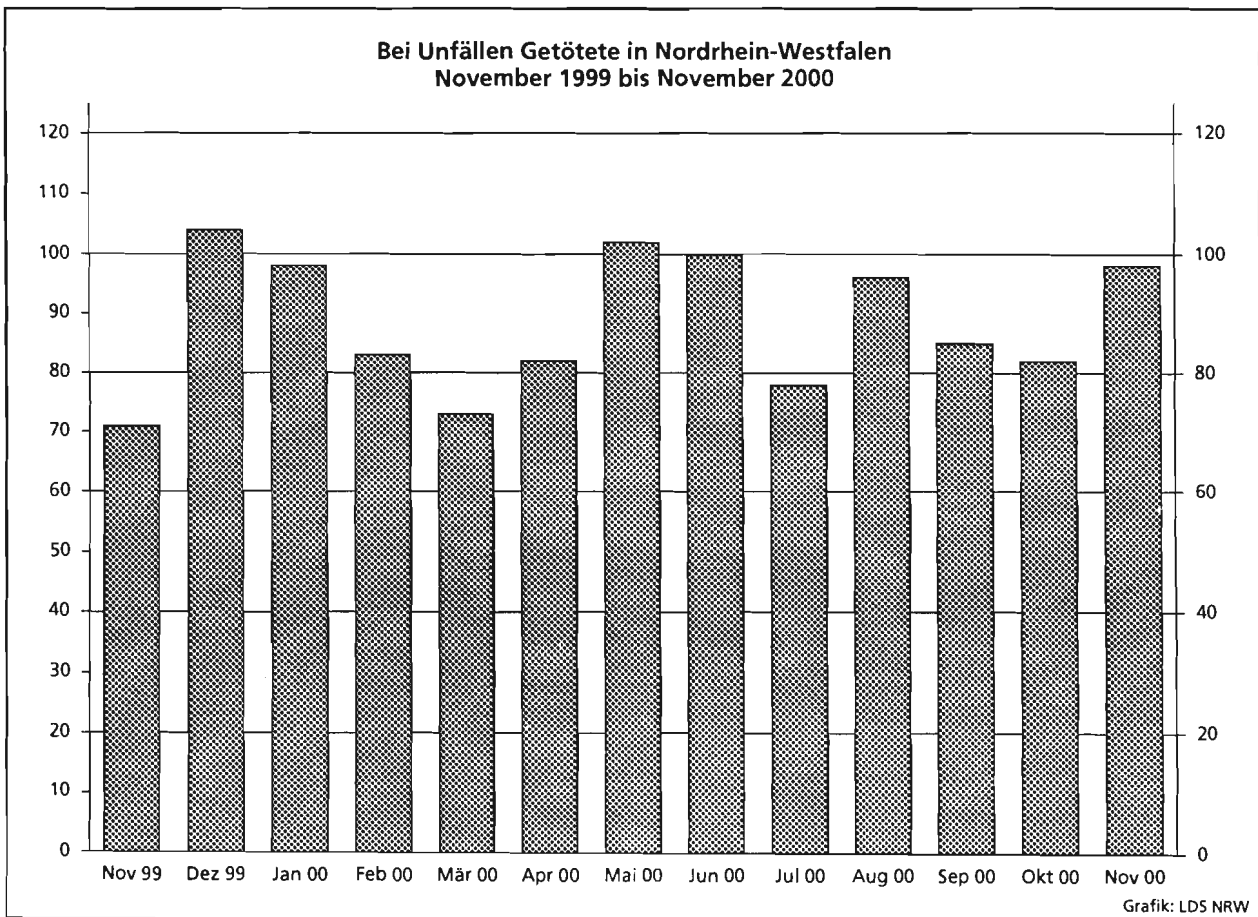
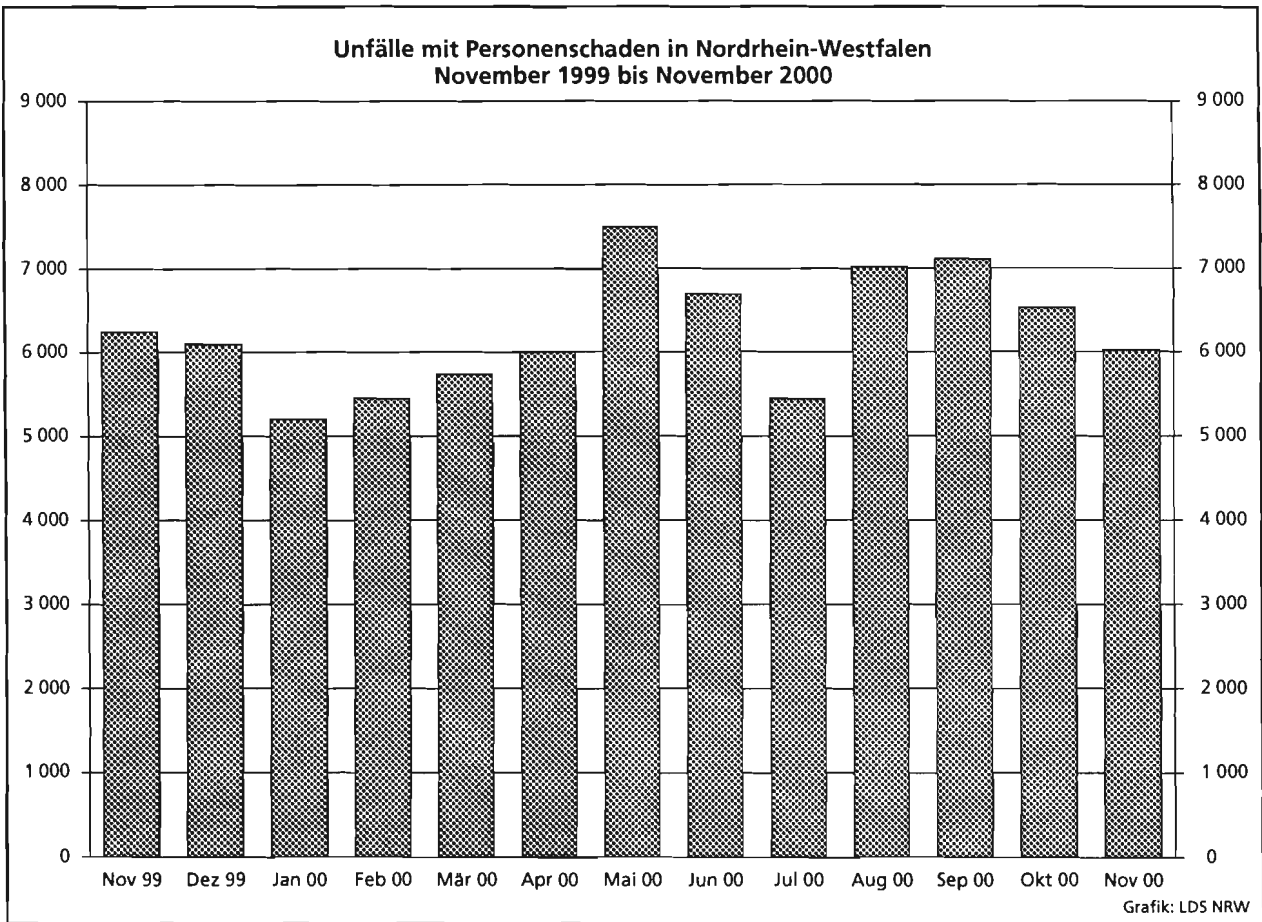
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

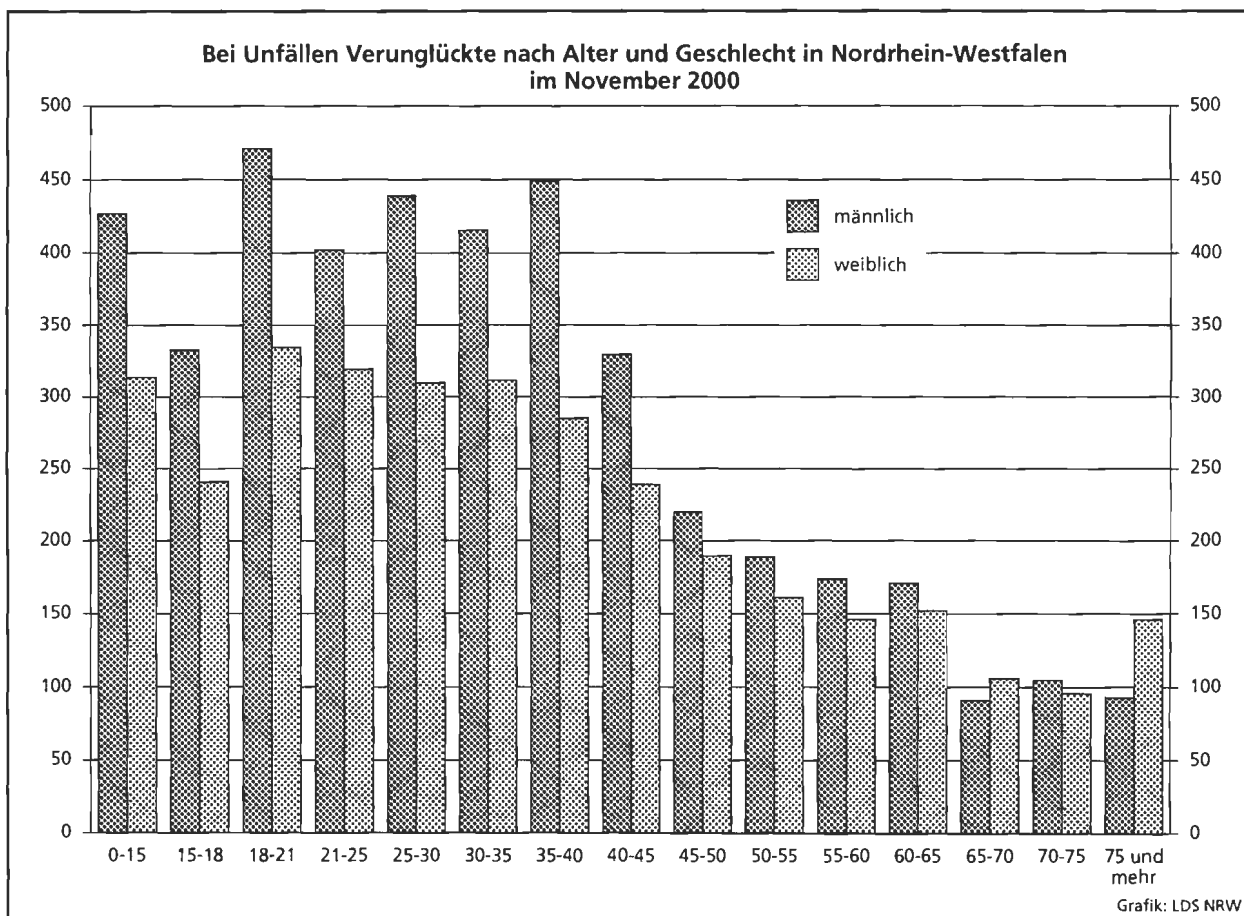
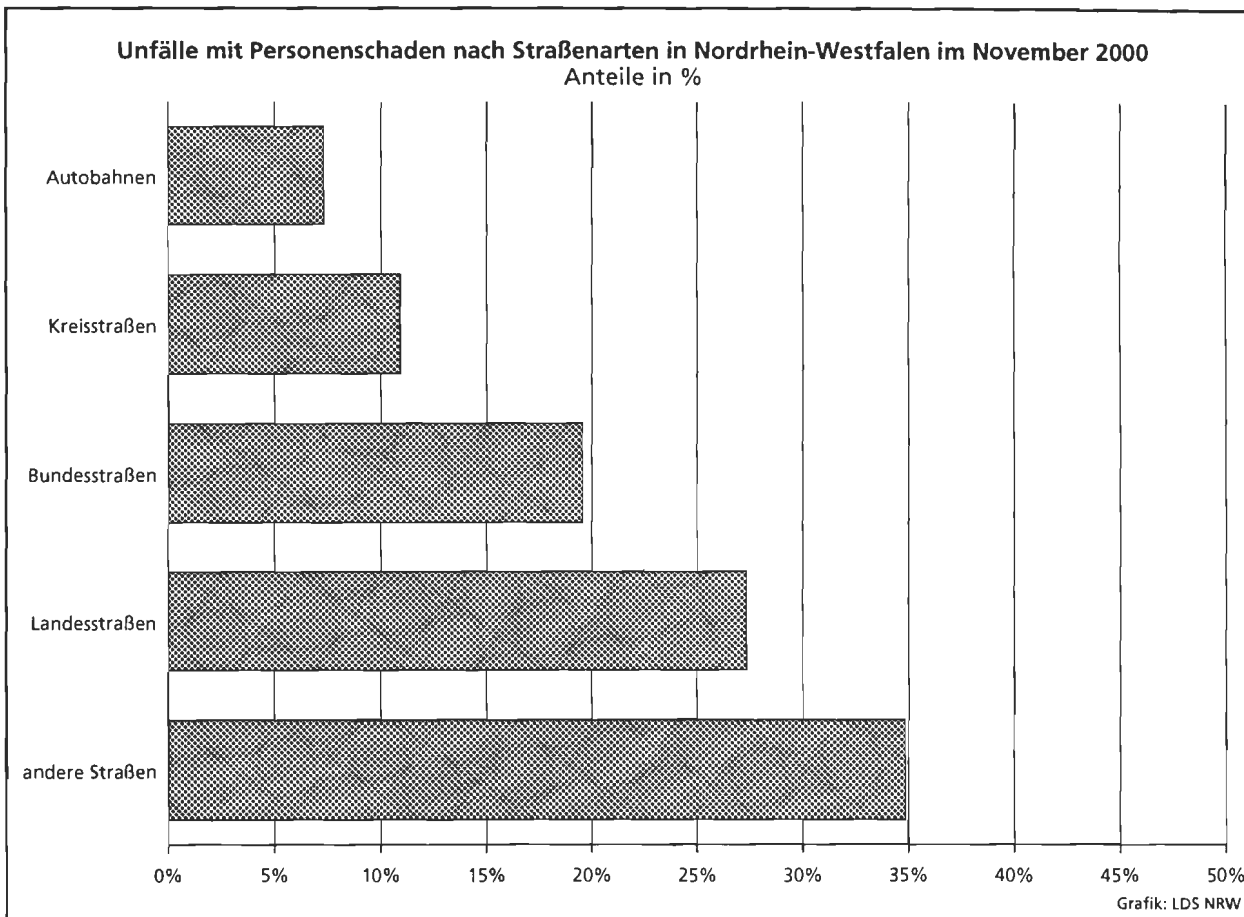
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

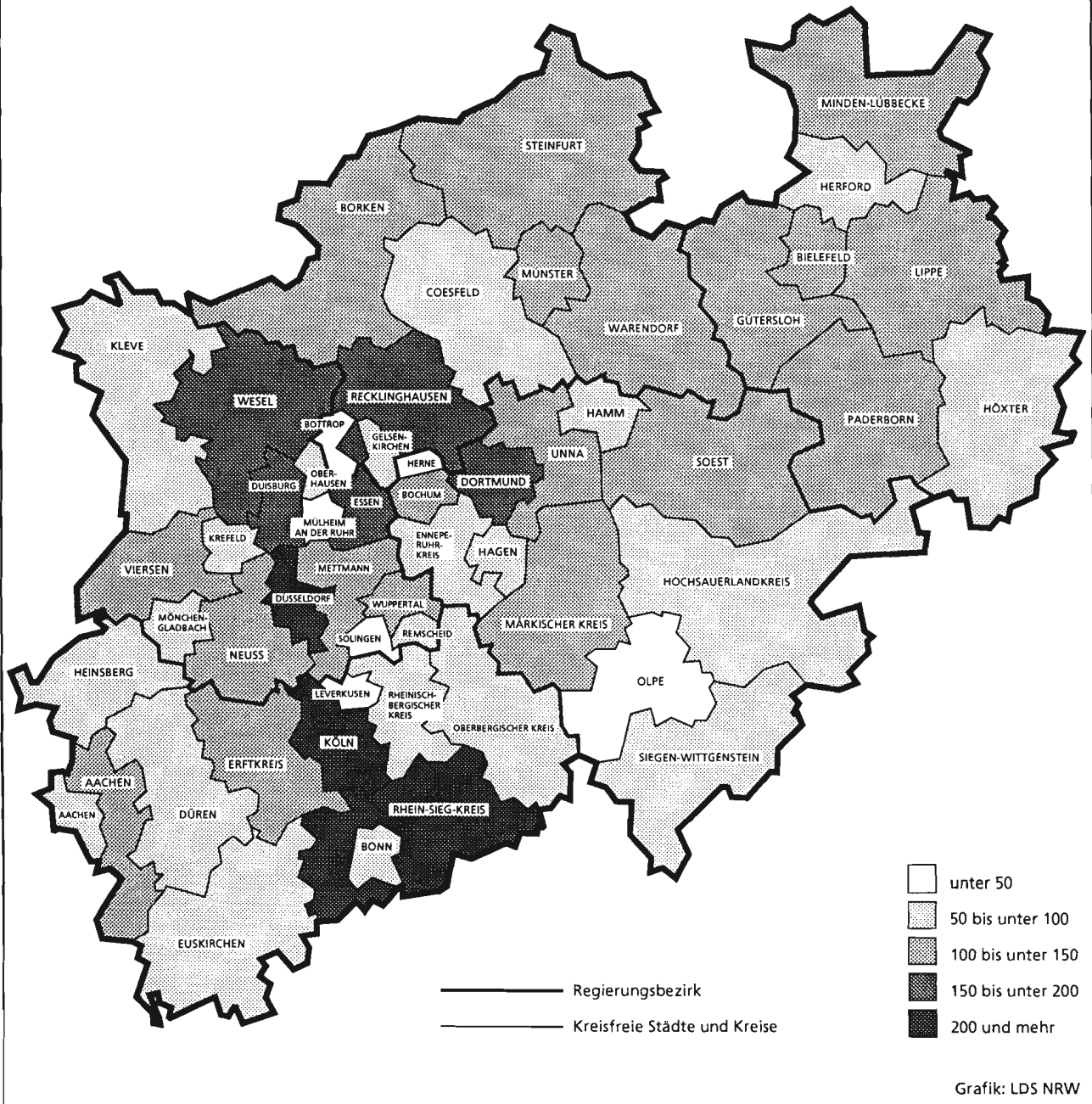
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 018	6 259	- 3,9	68 713	72 064	-4,7
davon						
mit Getöteten	83	67	+23,9	897	911	-1,5
mit Verletzten	5 935	6 192	- 4,2	67 816	71 153	-4,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 371	1 403	- 2,3	15 817	17 374	-9,0
mit Leichtverletzten	4 564	4 789	- 4,7	51 999	53 779	-3,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	42 496	45 768	- 7,1	434 386	433 294	+0,3
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 117	2 206	- 4,0	21 669	20 649	+4,9
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	477	466	+ 2,4	4 585	4 977	-7,9
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	39 902	43 096	- 7,4	408 132	407 668	+0,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 118	34 371	- 6,6	330 334	329 209	+0,3
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 871	5 353	- 9,0	49 131	48 675	+0,9
auf Autobahnen	2 913	3 372	-13,6	28 667	29 784	-3,8

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2000				November 1999							
Autobahnen	440	6	139	490	445	11	114	563	1,1-	X	21,9	13,0-	
Bundesstraßen	1 178	35	325	1 238	1 200	11	349	1 288	1,8-	X	6,9-	3,9-	
innerorts	768	7	150	794	792	4	172	848	3,0-	X	12,8-	6,4-	
außerorts	410	28	175	444	408	7	177	440	0,5	X	1,1-	0,9	
Landesstraßen	1 645	30	465	1 676	1 816	29	523	1 817	9,4-	3,4	11,1-	7,8-	
innerorts	1 062	12	228	1 072	1 167	14	260	1 163	9,0-	14,3-	12,3-	7,8-	
außerorts	583	18	237	604	649	15	263	654	10,2-	20,0	9,9-	7,6-	
Kreisstraßen	657	21	204	602	669	11	231	604	1,8-	90,9	11,7-	0,3-	
innerorts	437	3	113	425	460	1	134	430	5,0-	X	15,7-	1,2-	
außerorts	220	18	91	177	209	10	97	174	5,3	80,0	6,2-	1,7	
Andere Straßen	2 098	6	430	2 001	2 129	10	423	2 066	1,5-	X	1,7	3,1-	
innerorts	1 940	5	381	1 847	1 988	7	376	1 929	2,4-	X	1,3	4,3-	
außerorts	158	1	49	154	141	3	47	137	12,1	X	4,3	12,4	
Insgesamt	6 018	98	1 563	6 007	6 259	72	1 640	6 338	3,9-	36,1	4,7-	5,2-	
innerorts	4 207	27	872	4 138	4 407	26	942	4 370	4,5-	3,8	7,4-	5,3-	
außerorts	1 811	71	691	1 869	1 852	46	698	1 968	2,2-	54,3	1,0-	5,0-	
		Januar - November 2000				Januar - November 1999							
Autobahnen	5 052	126	1 690	6 053	5 155	142	1 711	6 119	2,0-	11,3-	1,2-	1,1-	
Bundesstraßen	13 173	245	3 555	14 105	13 583	259	3 821	14 374	3,0-	5,4-	7,0-	1,9-	
innerorts	8 666	62	1 694	9 236	8 907	69	1 850	9 382	2,7-	10,1-	8,4-	1,6-	
außerorts	4 507	183	1 861	4 869	4 676	190	1 971	4 992	3,6-	3,7-	5,6-	2,5-	
Landesstraßen	19 193	347	5 575	19 396	20 212	334	6 169	20 225	5,0-	3,9	9,6-	4,1-	
innerorts	12 059	104	2 561	12 205	12 656	94	2 797	12 860	4,7-	10,6	8,4-	5,1-	
außerorts	7 134	243	3 014	7 191	7 556	240	3 372	7 365	5,6-	1,3	10,6-	2,4-	
Kreisstraßen	7 017	128	2 105	6 677	7 598	126	2 454	7 184	7,6-	1,6	14,2-	7,1-	
innerorts	4 423	39	1 022	4 327	5 007	38	1 234	4 894	11,7-	2,6	17,2-	11,6-	
außerorts	2 594	89	1 083	2 350	2 591	88	1 220	2 290	0,1	1,1	11,2-	2,6	
Andere Straßen	24 278	131	5 222	23 012	25 516	127	5 792	23 917	4,9-	3,1	9,8-	3,8-	
innerorts	22 405	108	4 480	21 303	23 594	92	5 039	22 107	5,0-	17,4	11,1-	3,6-	
außerorts	1 873	23	742	1 709	1 922	35	753	1 810	2,6-	34,3-	1,5-	5,6-	
Insgesamt	68 713	977	18 147	69 243	72 064	988	19 947	71 819	4,7-	1,1-	9,0-	3,6-	
innerorts	47 553	313	9 757	47 071	50 164	293	10 920	49 243	5,2-	6,8	10,7-	4,4-	
außerorts	21 160	664	8 390	22 172	21 900	695	9 027	22 576	3,4-	4,5-	7,1-	1,8-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2000				November 1999							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	406	1	62	440	421	2	57	458	3,6-	X	8,8	3,9-	
innerorts	351	-	51	373	355	2	47	378	1,1-	X	8,5	1,3-	
außerorts	55	1	11	67	66	-	10	80	16,7-	X	10,0	16,3-	
vorausfährt o. wartet	967	3	117	1 229	1 088	3	132	1 403	11,1-	-	11,4-	12,4-	
innerorts	575	1	33	723	673	-	53	852	14,6-	X	37,7-	15,1-	
außerorts	392	2	84	506	415	3	79	551	5,5-	X	6,3	8,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	220	2	47	234	232	3	36	245	5,2-	X	30,6	4,5-	
innerorts	144	1	19	145	137	3	19	138	5,1	X	-	5,1	
außerorts	76	1	28	89	95	-	17	107	20,0-	X	64,7	16,8-	
entgegenkommt	349	22	176	388	382	14	208	416	8,6-	57,1	15,4-	6,7-	
innerorts	175	1	49	190	200	1	61	221	12,5-	-	19,7-	14,0-	
außerorts	174	21	127	198	182	13	147	195	4,4-	61,5	13,6-	1,5	
einbiegt oder kreuzt	1 995	12	459	2 055	2 007	16	463	2 109	0,6-	25,0-	0,9-	2,6-	
innerorts	1 571	5	301	1 608	1 576	6	299	1 639	0,3-	X	0,7	1,9-	
außerorts	424	7	158	447	431	10	164	470	1,6-	X	3,7-	4,9-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	846	28	281	616	905	18	319	648	6,5-	55,6	11,9-	4,9-	
innerorts	794	15	254	587	852	11	295	615	6,8-	36,4	13,9-	4,6-	
außerorts	52	13	27	29	53	7	24	33	1,9-	X	12,5	12,1-	
Aufprall auf Hindernis	31	-	9	27	34	1	10	32	8,8-	X	X	15,6-	
innerorts	19	-	8	13	18	-	5	15	5,6	-	X	13,3-	
außerorts	12	-	1	14	16	1	5	17	25,0-	X	X	17,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	406	16	180	316	369	6	175	284	10,0	X	2,9	11,3	
innerorts	104	1	42	85	101	1	43	85	3,0	-	2,3-	-	
außerorts	302	15	138	231	268	5	132	199	12,7	X	4,5	16,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	299	9	109	260	301	5	115	284	0,7-	X	5,2-	8,5-	
innerorts	76	-	20	63	77	-	24	66	1,3-	-	16,7-	4,5-	
außerorts	223	9	89	197	224	5	91	218	0,4-	X	2,2-	9,6-	
Unfall anderer Art	499	5	123	442	520	4	125	459	4,0-	X	1,6-	3,7-	
innerorts	398	3	95	351	418	2	96	361	4,8-	X	1,0-	2,8-	
außerorts	101	2	28	91	102	2	29	98	1,0-	-	3,4-	7,1-	
Insgesamt	6 018	98	1 563	6 007	6 259	72	1 640	6 338	3,9-	36,1	4,7-	5,2-	
innerorts	4 207	27	872	4 138	4 407	26	942	4 370	4,5-	3,8	7,4-	5,3-	
außerorts	1 811	71	691	1 869	1 852	46	698	1 968	2,2-	54,3	1,0-	5,0-	
		Januar - November 2000				Januar - November 1999							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	4 609	15	749	4 870	4 770	14	794	5 113	3,4-	7,1	5,7-	4,8-	
innerorts	3 969	11	579	4 136	4 106	5	639	4 279	3,3-	X	9,4-	3,3-	
außerorts	640	4	170	734	664	9	155	834	3,6-	X	9,7	12,0-	
vorausfährt o. wartet	11 634	52	1 460	15 026	12 298	55	1 605	15 797	5,4-	5,5-	9,0-	4,9-	
innerorts	7 238	3	551	9 072	7 654	6	621	9 574	5,4-	X	11,3-	5,2-	
außerorts	4 396	49	909	5 954	4 644	49	984	6 223	5,3-	-	7,6-	4,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 676	29	589	2 773	2 666	21	542	2 761	0,4	38,1	8,7	0,4	
innerorts	1 726	8	270	1 720	1 680	7	265	1 666	2,7	X	1,9	3,2	
außerorts	950	21	319	1 053	986	14	277	1 095	3,7-	50,0	15,2	3,8-	
entgegenkommt	4 166	177	1 886	4 682	4 393	192	2 030	4 796	5,2-	7,8-	7,1-	2,4-	
innerorts	2 201	12	573	2 409	2 355	31	665	2 555	6,5-	61,3-	13,8-	5,7-	
außerorts	1 965	165	1 313	2 273	2 038	161	1 365	2 241	3,6-	2,5	3,8-	1,4	
einbiegt oder kreuzt	21 772	175	5 130	22 597	22 970	207	5 757	23 770	5,2-	15,5-	10,9-	4,9-	
innerorts	17 032	72	3 236	17 363	18 125	78	3 621	18 455	6,0-	7,7-	10,6-	5,9-	
außerorts	4 740	103	1 894	5 234	4 845	129	2 136	5 315	2,2-	20,2-	11,3-	1,5-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 819	174	2 477	5 877	8 225	145	2 798	5 999	4,9-	20,0	11,5-	2,0-	
innerorts	7 396	121	2 271	5 630	7 814	95	2 615	5 738	5,4-	27,4	13,2-	1,9-	
außerorts	423	53	206	247	411	50	183	261	2,9	6,0	12,6	5,4-	
Aufprall auf Hindernis	319	6	120	238	309	9	119	254	3,2	X	0,8	6,3-	
innerorts	168	-	65	119	155	1	41	129	8,4	X	58,5	7,8-	
außerorts	151	6	55	119	154	8	78	125	1,9-	X	29,5-	4,8-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 151	151	2 321	4 175	5 166	172	2 448	3 919	0,3-	12,2-	5,2-	6,5	
innerorts	1 400	21	554	1 177	1 389	30	572	1 079	0,6	30,0-	3,1-	9,1	
außerorts	3 751	130	1 767	2 998	3 777	142	1 876	2 840	0,7-	8,5-	5,8-	5,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 433	136	1 534	2 818	3 601	113	1 694	2 963	4,7-	20,4	9,4-	4,9-	
innerorts	855	31	327	717	888	15	367	755	3,7-	X	10,9-	5,0-	
außerorts	2 578	105	1 207	2 101	2 713	98	1 327	2 208	5,0-	7,1	9,0-	4,8-	
Unfall anderer Art	7 134	62	1 881	6 187	7 666	60	2 160	6 447	6,9-	3,3	12,9-	4,0-	
innerorts	5 568	34	1 331	4 728	5 998	25	1 514	5 013	7,2-	36,0	12,1-	5,7-	
außerorts	1 566	28	550	1 459	1 668	35	646	1 434	6,1-	20,0-	14,9-	1,7	
Insgesamt	68 713	977	18 147	69 243	72 064	988	19 947	71 819	4,7-	1,1-	9,0-	3,6-	
innerorts	47 553	313	9 757	47 071	50 164	293	10 920	49 243	5,2-	6,8	10,7-	4,4-	
außerorts	21 160	664	8 390	22 172	21 900	695	9 027	22 576	3,4-	4,5-	7,1-	1,8-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2000						November 1999					
Fahrunfall	757	33	343	644	749	12	320	645	1,1	X	7,2	0,2-	
innerorts	285	1	109	243	294	3	113	257	3,1-	X	3,5-	5,4-	
außerorts	472	32	234	401	455	9	207	388	3,7	X	13,0	3,4	
Abbiege-Unfall	1 002	6	204	1 059	1 006	2	249	1 034	0,4-	X	18,1-	2,4	
innerorts	762	2	134	777	803	1	170	816	5,1-	X	21,2-	4,8-	
außerorts	240	4	70	282	203	1	79	218	18,2	X	11,4-	29,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 399	9	329	1 435	1 383	14	296	1 471	1,2	X	11,1	2,4-	
innerorts	1 115	3	210	1 148	1 090	5	194	1 132	2,3	X	8,2	1,4	
außerorts	284	6	119	287	293	9	102	339	3,1-	X	16,7	15,3-	
Überschreitenunfall ...	627	22	237	425	651	15	257	437	3,7-	46,7	7,8-	2,7-	
innerorts	596	13	219	410	618	11	243	416	3,6-	18,2	9,9-	1,4-	
außerorts	31	9	18	15	33	4	14	21	6,1-	X	28,6	28,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	206	1	44	187	240	3	35	238	14,2-	X	25,7	21,4-	
innerorts	190	-	38	175	220	3	31	216	13,6-	X	22,6	19,0-	
außerorts	16	1	6	12	20	-	4	22	20,0-	X	X	45,5-	
Unfall im Längsverkehr	1 449	18	273	1 725	1 620	19	316	1 950	10,6-	5,3-	13,6-	11,5-	
innerorts	831	3	75	994	936	3	96	1 141	11,2-	-	21,9-	12,9-	
außerorts	618	15	198	731	684	16	220	809	9,7-	6,3-	10,0-	9,6-	
Sonstiger Unfall	578	9	133	532	610	7	167	563	5,2-	X	20,4-	5,5-	
innerorts	428	5	87	391	446	-	95	392	4,0-	X	8,4-	0,3-	
außerorts	150	4	46	141	164	7	72	171	8,5-	X	36,1-	17,5-	
Insgesamt	6 018	98	1 563	6 007	6 259	72	1 640	6 338	3,9-	36,1	4,7-	5,2-	
innerorts	4 207	27	872	4 138	4 407	26	942	4 370	4,5-	3,8	7,4-	5,3-	
außerorts	1 811	71	691	1 869	1 852	46	698	1 968	2,2-	54,3	1,0-	5,0-	
		Januar - November 2000						Januar - November 1999					
Fahrunfall	9 448	332	4 313	7 668	9 520	292	4 496	7 507	0,8-	13,7	4,1-	2,1	
innerorts	3 573	64	1 321	2 973	3 558	54	1 393	2 926	0,4	18,5	5,2-	1,6	
außerorts	5 875	268	2 992	4 695	5 962	238	3 103	4 581	1,5-	12,6	3,6-	2,5	
Abbiege-Unfall	10 028	71	2 286	10 703	10 261	73	2 524	10 710	2,3-	2,7-	9,4-	0,1-	
innerorts	7 694	37	1 476	7 950	7 900	32	1 535	8 094	2,6-	15,6	3,8-	1,8-	
außerorts	2 334	34	810	2 753	2 361	41	989	2 616	1,1-	17,1-	18,1-	5,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	16 144	129	3 693	16 665	17 172	152	4 182	17 725	6,0-	15,1-	11,7-	6,0-	
innerorts	12 656	48	2 316	12 871	13 610	56	2 669	13 778	7,0-	14,3-	13,2-	6,6-	
außerorts	3 488	81	1 377	3 794	3 562	96	1 513	3 947	2,1-	15,6-	9,0-	3,9-	
Überschreitenunfall ...	5 845	134	2 028	4 213	6 215	117	2 312	4 341	6,0-	14,5	12,3-	2,9-	
innerorts	5 590	95	1 883	4 084	5 963	82	2 189	4 198	6,3-	15,9	14,0-	2,7-	
außerorts	255	39	145	129	252	35	123	143	1,2	11,4	17,9	9,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 552	9	460	2 399	2 615	10	482	2 493	2,4-	X	4,6-	3,8-	
innerorts	2 392	6	397	2 251	2 454	5	430	2 335	2,5-	X	7,7-	3,6-	
außerorts	160	3	63	148	161	5	52	158	0,6-	X	21,2	6,3-	
Unfall im Längsverkehr	17 383	208	3 318	21 133	18 428	233	3 572	22 213	5,7-	10,7-	7,1-	4,9-	
innerorts	10 313	23	1 145	12 251	10 932	35	1 309	12 906	5,7-	34,3-	12,5-	5,1-	
außerorts	7 070	185	2 173	8 882	7 496	198	2 263	9 307	5,7-	6,6-	4,0-	4,6-	
Sonstiger Unfall	7 313	94	2 049	6 462	7 853	111	2 379	6 830	6,9-	15,3-	13,9-	5,4-	
innerorts	5 335	40	1 219	4 691	5 747	29	1 395	5 006	7,2-	37,9	12,6-	6,3-	
außerorts	1 978	54	830	1 771	2 106	82	984	1 824	6,1-	34,1-	15,7-	2,9-	
Insgesamt	68 713	977	18 147	69 243	72 064	988	19 947	71 819	4,7-	1,1-	9,0-	3,6-	
innerorts	47 553	313	9 757	47 071	50 164	293	10 920	49 243	5,2-	6,8	10,7-	4,4-	
außerorts	21 160	664	8 390	22 172	21 900	695	9 027	22 576	3,4-	4,5-	7,1-	1,8-	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	60	-	11	49	-	12	62	35	95
2. Donnerstag	237	3	41	193	3	42	238	50	287
3. Freitag	161	1	32	128	1	33	155	41	202
4. Samstag	117	-	28	89	-	33	118	37	154
5. Sonntag	67	1	15	51	1	17	66	30	97
6. Montag	146	2	20	124	2	21	138	30	176
7. Dienstag	176	-	36	140	-	40	167	45	221
8. Mittwoch	170	-	41	129	-	41	166	45	215
9. Donnerstag	142	2	21	119	2	21	137	35	177
10. Freitag	155	2	28	125	2	30	152	24	179
11. Samstag	99	1	19	79	1	19	105	43	142
12. Sonntag	101	1	21	79	1	22	114	48	149
13. Montag	146	2	23	121	2	24	150	52	198
14. Dienstag	154	-	29	125	-	30	146	38	192
15. Mittwoch	159	1	30	128	1	31	156	48	207
16. Donnerstag	164	1	33	130	2	34	150	39	203
17. Freitag	149	-	32	117	-	33	143	46	195
18. Samstag	111	1	20	90	1	20	120	47	158
19. Sonntag	73	-	18	55	-	22	85	37	110
20. Montag	129	-	27	102	-	27	115	50	179
21. Dienstag	148	-	27	121	-	28	151	31	179
22. Mittwoch	161	-	37	124	-	41	147	45	206
23. Donnerstag	168	2	31	135	2	31	167	52	220
24. Freitag	144	1	40	103	1	42	129	42	186
25. Samstag	86	-	20	66	-	25	84	30	116
26. Sonntag	67	-	12	55	-	12	73	33	100
27. Montag	145	-	33	112	-	34	129	41	186
28. Dienstag	223	1	43	179	1	43	219	57	280
29. Mittwoch	168	2	31	135	2	32	172	53	221
30. Donnerstag	181	2	31	148	2	32	184	46	227
Zusammen ...	4 207	26	830	3 351	27	872	4 138	1 250	5 457
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	26	1	15	10	1	21	22	35	61
2. Donnerstag	67	4	19	44	4	24	65	41	108
3. Freitag	60	-	18	42	-	21	65	31	91
4. Samstag	65	2	15	48	7	24	69	21	86
5. Sonntag	35	-	18	17	-	25	29	16	51
6. Montag	56	1	15	40	1	19	53	28	84
7. Dienstag	61	2	19	40	2	20	54	22	83
8. Mittwoch	60	3	15	42	3	20	61	30	90
9. Donnerstag	66	2	19	45	3	26	69	24	90
10. Freitag	66	-	20	46	-	25	77	30	96
11. Samstag	39	-	13	26	-	17	42	18	57
12. Sonntag	44	2	18	24	2	25	55	41	85
13. Montag	84	4	25	55	4	28	78	32	116
14. Dienstag	71	-	22	49	-	24	66	21	92
15. Mittwoch	48	-	11	37	-	13	57	30	78
16. Donnerstag	60	3	12	45	3	15	76	26	86
17. Freitag	65	4	22	39	6	34	57	23	88
18. Samstag	48	1	15	32	1	22	51	31	79
19. Sonntag	53	4	6	43	4	7	69	22	75
20. Montag	67	2	18	47	4	19	64	30	97
21. Dienstag	60	1	16	43	1	17	61	27	87
22. Mittwoch	68	1	22	45	1	27	67	28	96
23. Donnerstag	77	-	20	57	-	21	78	33	110
24. Freitag	59	3	19	37	3	20	66	48	107
25. Samstag	72	4	25	43	4	36	84	28	100
26. Sonntag	51	3	14	34	4	26	52	37	88
27. Montag	78	2	31	45	4	43	77	27	105
28. Dienstag	69	4	17	48	5	21	72	37	106
29. Mittwoch	68	3	25	40	3	31	61	22	90
30. Donnerstag	68	1	17	50	1	20	72	28	96
Zusammen ...	1 811	57	541	1 213	71	691	1 869	867	2 678
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	86	1	26	59	1	33	84	70	156
2. Donnerstag	304	7	60	237	7	66	303	91	395
3. Freitag	221	1	50	170	1	54	220	72	293
4. Samstag	182	2	43	137	7	57	187	58	240
5. Sonntag	102	1	33	68	1	42	95	46	148
6. Montag	202	3	35	164	3	40	191	58	260
7. Dienstag	237	2	55	180	2	60	221	67	304
8. Mittwoch	230	3	56	171	3	61	227	75	305
9. Donnerstag	208	4	40	164	5	47	206	59	267
10. Freitag	221	2	48	171	2	55	229	54	275
11. Samstag	138	1	32	105	1	36	147	61	199
12. Sonntag	145	3	39	103	3	47	169	89	234
13. Montag	230	6	48	176	6	52	228	84	314
14. Dienstag	225	-	51	174	-	54	212	59	284
15. Mittwoch	207	1	41	165	1	44	213	78	285
16. Donnerstag	224	4	45	175	5	49	226	65	289
17. Freitag	214	4	54	156	6	67	200	69	283
18. Samstag	159	2	35	122	2	42	171	78	237
19. Sonntag	126	4	24	98	4	29	154	59	185
20. Montag	196	2	45	149	4	46	179	80	276
21. Dienstag	208	1	43	164	1	45	212	58	266
22. Mittwoch	229	1	59	169	1	68	214	73	302
23. Donnerstag	245	2	51	192	2	52	245	85	330
24. Freitag	203	4	59	140	4	62	195	90	293
25. Samstag	158	4	45	109	4	61	168	58	216
26. Sonntag	118	3	26	89	4	38	125	70	188
27. Montag	223	2	64	157	4	77	206	68	291
28. Dienstag	292	5	60	227	6	64	291	94	386
29. Mittwoch	236	5	56	175	5	63	233	75	311
30. Donnerstag	249	3	48	198	3	52	256	74	323
Insgesamt ...	6 018	83	1 371	4 564	98	1 563	6 007	2 117	8 135

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	11	1	6	4	1	10	10	19	30
2. Donnerstag	16	1	3	12	1	3	18	9	25
3. Freitag	13	-	-	13	-	-	15	7	20
4. Samstag	14	-	2	12	-	2	17	9	23
5. Sonntag	6	-	4	2	-	6	2	5	11
6. Montag	15	-	4	11	-	4	14	7	22
7. Dienstag	14	1	4	9	1	4	15	8	22
8. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	14	9	21
9. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	17	7	21
10. Freitag	20	-	3	17	-	4	27	13	33
11. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	4	13
12. Sonntag	13	1	4	8	1	9	14	19	32
13. Montag	24	1	4	19	1	4	30	15	39
14. Dienstag	16	-	7	9	-	7	16	6	22
15. Mittwoch	18	-	4	14	-	5	19	8	26
16. Donnerstag	11	-	5	6	-	5	15	4	15
17. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	6	24
18. Samstag	11	-	5	6	-	7	12	17	28
19. Sonntag	11	-	1	10	-	1	17	7	18
20. Montag	21	-	4	17	-	5	26	12	33
21. Dienstag	12	-	1	11	-	1	14	7	19
22. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	13	9	21
23. Donnerstag	16	-	3	13	-	4	19	13	29
24. Freitag	15	-	6	9	-	6	15	11	26
25. Samstag	19	1	7	11	1	10	19	10	29
26. Sonntag	17	-	4	13	-	7	18	18	35
27. Montag	19	-	9	10	-	11	13	6	25
28. Dienstag	15	-	3	12	-	3	18	17	32
29. Mittwoch	12	-	5	7	-	5	11	9	21
30. Donnerstag	16	-	3	13	-	5	23	15	31
Insgesamt ...	440	6	112	322	6	139	490	306	746

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	2	X	40	44	9,1-	144	157	8,3-	1 952	2 298	15,1-
männlich	3	2	X	19	26	26,9-	94	95	1,1-	1 227	1 398	12,2-
weiblich	2	-	X	21	18	16,7	50	62	19,4-	725	900	19,4-
15 - 18	5	3	X	31	33	6,1-	117	127	7,9-	1 205	1 335	9,7-
männlich	2	2	-	19	22	13,6-	78	79	1,3-	720	843	14,6-
weiblich	3	1	X	12	11	9,1	39	48	18,8-	485	492	1,4-
18 - 21	14	4	X	84	90	6,7-	167	174	4,0-	1 815	2 004	9,4-
männlich	9	4	X	64	70	8,6-	89	110	19,1-	1 108	1 245	11,0-
weiblich	5	-	X	20	20	-	78	64	21,9	707	759	6,9-
21 - 25	6	7	X	80	77	3,9	142	166	14,5-	1 762	1 862	5,4-
männlich	4	5	X	64	63	1,6	97	95	2,1	1 091	1 155	5,5-
weiblich	2	2	-	16	14	14,3	45	71	36,6-	671	707	5,1-
25 - 30	4	3	X	84	76	10,5	129	143	9,8-	1 559	1 940	19,6-
männlich	4	3	X	72	58	24,1	80	85	5,9-	992	1 271	22,0-
weiblich	-	-	-	12	18	33,3-	49	58	15,5-	567	669	15,2-
30 - 35	7	8	X	85	122	30,3-	139	152	8,6-	1 762	1 897	7,1-
männlich	5	8	X	70	102	31,4-	93	100	7,0-	1 247	1 319	5,5-
weiblich	2	-	X	15	20	25,0-	46	52	11,5-	515	578	10,9-
35 - 40	5	8	X	79	88	10,2-	135	127	6,3	1 597	1 756	9,1-
männlich	5	7	X	71	74	4,1-	91	81	12,3	1 101	1 200	8,3-
weiblich	-	1	X	8	14	X	44	46	4,3-	496	556	10,8-
40 - 45	9	3	X	80	52	53,8	106	107	0,9-	1 240	1 323	6,3-
männlich	6	1	X	62	41	51,2	74	60	23,3	818	889	8,0-
weiblich	3	2	X	18	11	63,6	32	47	31,9-	422	434	2,8-
45 - 50	7	3	X	64	60	6,7	83	65	27,7	975	980	0,5-
männlich	6	1	X	50	45	11,1	53	43	23,3	622	613	1,5
weiblich	1	2	X	14	15	6,7-	30	22	36,4	353	367	3,8-
50 - 55	6	2	X	45	43	4,7	71	75	5,3-	750	776	3,4-
männlich	5	2	X	38	36	5,6	44	45	2,2-	455	477	4,6-
weiblich	1	-	X	7	7	-	27	30	10,0-	295	299	1,3-
55 - 60	2	1	X	35	45	22,2-	63	63	-	756	848	10,9-
männlich	-	-	-	27	33	18,2-	31	36	13,9-	440	506	13,0-
weiblich	2	1	X	8	12	X	32	27	18,5	316	342	7,6-
60 - 65	9	5	X	67	70	4,3-	56	73	23,3-	773	824	6,2-
männlich	5	4	X	39	53	26,4-	32	40	20,0-	454	482	5,8-
weiblich	4	1	X	28	17	64,7	24	33	27,3-	319	342	6,7-
65 - 70	3	6	X	53	46	15,2	50	52	3,8-	619	585	5,8
männlich	1	4	X	38	31	22,6	21	29	27,6-	329	312	5,4
weiblich	2	2	-	15	15	-	29	23	26,1	290	273	6,2
70 - 75	4	6	X	48	54	11,1-	73	55	32,7	536	620	13,5-
männlich	1	3	X	25	33	24,2-	37	27	37,0	275	287	4,2-
weiblich	3	3	-	23	21	9,5	36	28	28,6	261	333	21,6-
75 und mehr	12	11	9,1	102	88	15,9	88	104	15,4-	841	895	6,0-
männlich	5	7	X	48	42	14,3	37	40	7,5-	306	349	12,3-
weiblich	7	4	X	54	46	17,4	51	64	20,3-	535	546	2,0-
Zusammen	98	72	36,1	977	988	1,1-	1 563	1 640	4,7-	18 142	19 943	9,0-
männlich	61	53	15,1	706	729	3,2-	951	965	1,5-	11 185	12 346	9,4-
weiblich	37	19	94,7	271	259	4,6	612	675	9,3-	6 957	7 597	8,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
Insgesamt ...	98	72	36,1	977	988	1,1-	1 563	1 640	4,7-	18 147	19 947	9,0-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
592	620	4,5-	8 009	8 766	8,6-	741	779	4,9-	10 001	11 108	10,0-	..... unter 15
330	329	0,3	4 566	5 037	9,4-	427	426	0,2	5 812	6 461	10,0-	..... männlich
262	291	10,0-	3 443	3 729	7,7-	314	353	11,0-	4 189	4 647	9,9-	..... weiblich
452	437	3,4	4 344	4 710	7,8-	574	567	1,2	5 580	6 078	8,2-	..... 15 - 18
253	256	1,2-	2 586	2 857	9,5-	333	337	1,2-	3 325	3 722	10,7-	..... männlich
199	181	9,9	1 758	1 853	5,1-	241	230	4,8	2 255	2 356	4,3-	..... weiblich
625	610	2,5	6 791	7 086	4,2-	806	788	2,3	8 690	9 180	5,3-	..... 18 - 21
373	325	14,8	3 823	4 070	6,1-	471	439	7,3	4 995	5 385	7,2-	..... männlich
252	285	11,6-	2 968	3 016	1,6-	335	349	4,0-	3 695	3 795	2,6-	..... weiblich
574	582	1,4-	6 850	7 060	3,0-	722	755	4,4-	8 692	8 999	3,4-	..... 21 - 25
301	330	8,8-	3 760	3 997	5,9-	402	430	6,5-	4 915	5 215	5,8-	..... männlich
273	252	8,3	3 090	3 063	0,9	320	325	1,5-	3 777	3 784	0,2-	..... weiblich
616	690	10,7-	7 061	7 594	7,0-	749	836	10,4-	8 704	9 610	9,4-	..... 25 - 30
355	368	3,5-	4 003	4 337	7,7-	439	456	3,7-	5 067	5 666	10,6-	..... männlich
261	322	18,9-	3 058	3 257	6,1-	310	380	18,4-	3 637	3 944	7,8-	..... weiblich
582	731	20,4-	7 223	7 810	7,5-	728	891	18,3-	9 070	9 829	7,7-	..... 30 - 35
318	423	24,8-	4 219	4 602	8,3-	416	531	21,7-	5 536	6 023	8,1-	..... männlich
264	308	14,3-	3 004	3 208	6,4-	312	360	13,3-	3 534	3 806	7,1-	..... weiblich
594	622	4,5-	6 529	6 452	1,2	734	757	3,0-	8 205	8 296	1,1-	..... 35 - 40
353	365	3,3-	3 883	3 860	0,6	449	453	0,9-	5 055	5 134	1,5-	..... männlich
241	257	6,2-	2 646	2 592	2,1	285	304	6,3-	3 150	3 162	0,4-	..... weiblich
454	474	4,2-	5 235	4 925	6,3	569	584	2,6-	6 555	6 300	4,0	..... 40 - 45
250	265	5,7-	2 995	2 799	7,0	330	326	1,2	3 875	3 729	3,9	..... männlich
204	209	2,4-	2 240	2 126	5,4	239	258	7,4-	2 680	2 571	4,2	..... weiblich
320	373	14,2-	3 957	4 044	2,2-	410	441	7,0-	4 996	5 084	1,7-	..... 45 - 50
161	189	14,8-	2 123	2 230	4,8-	220	233	5,6-	2 795	2 888	3,2-	..... männlich
159	184	13,6-	1 834	1 814	1,1	190	208	8,7-	2 201	2 196	0,2	..... weiblich
273	277	1,4-	3 054	3 075	0,7-	350	354	1,1-	3 849	3 894	1,2-	..... 50 - 55
140	149	6,0-	1 706	1 646	3,6	189	196	3,6-	2 199	2 159	1,9	..... männlich
133	128	3,9	1 348	1 429	5,7-	161	158	1,9	1 650	1 735	4,9-	..... weiblich
255	292	12,7-	2 901	3 121	7,1-	320	356	10,1-	3 692	4 014	8,0-	..... 55 - 60
143	165	13,3-	1 556	1 698	8,4-	174	201	13,4-	2 023	2 237	9,6-	..... männlich
112	127	11,8-	1 345	1 423	5,5-	146	155	5,8-	1 669	1 777	6,1-	..... weiblich
258	238	8,4	2 699	2 581	4,6	323	316	2,2	3 539	3 475	1,8	..... 60 - 65
134	108	24,1	1 438	1 340	7,3	171	152	12,5	1 931	1 875	3,0	..... männlich
124	130	4,6-	1 261	1 241	1,6	152	164	7,3-	1 608	1 600	0,5	..... weiblich
144	141	2,1	1 678	1 677	0,1	197	199	1,0-	2 350	2 308	1,8	..... 65 - 70
69	78	11,5-	872	847	3,0	91	111	18,0-	1 239	1 190	4,1	..... männlich
75	63	19,0	806	830	2,9-	106	88	20,5	1 111	1 118	0,6-	..... weiblich
124	118	5,1	1 284	1 254	2,4	201	179	12,3	1 868	1 928	3,1-	..... 70 - 75
67	47	42,6	624	589	5,9	105	77	36,4	924	909	1,7	..... männlich
57	71	19,7-	660	665	0,8-	96	102	5,9-	944	1 019	7,4-	..... weiblich
139	127	9,4	1 524	1 572	3,1-	239	242	1,2-	2 467	2 555	3,4-	..... 75 und mehr
51	49	4,1	583	585	0,3-	93	96	3,1-	937	976	4,0-	..... männlich
88	78	12,8	941	987	4,7-	146	146	-	1 530	1 579	3,1-	..... weiblich
6 002	6 332	5,2-	69 139	71 727	3,6-	7 663	8 044	4,7-	88 258	92 658	4,7-	..... Zusammen
3 298	3 446	4,3-	38 737	40 494	4,3-	4 310	4 464	3,5-	50 628	53 569	5,5-	..... männlich
2 704	2 886	6,3-	30 402	31 233	2,7-	3 353	3 580	6,3-	37 630	39 089	3,7-	..... weiblich
5	6	X	104	92	13,0	5	6	X	109	96	13,5	..... Ohne Angabe
6 007	6 338	5,2-	69 243	71 819	3,6-	7 668	8 050	4,7-	88 367	92 754	4,7-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2000	1999		2000	1999		2000	1999	2000	1999		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	2	X	29	25	16,0	129	116	11,2	1 135	1 190	4,6-
innerorts	2	-	X	11	9	X	97	85	14,1	830	888	6,5-
außerorts	1	2	X	18	16	12,5	32	31	3,2	305	302	1,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	3	6	X	157	157	-	137	151	9,3-	2 523	2 868	12,0-
innerorts	1	2	X	35	38	7,9-	94	101	6,9-	1 294	1 445	10,5-
außerorts	2	4	X	122	119	2,5	43	50	14,0-	1 229	1 423	13,6-
Personenkraftwagen ..	55	34	61,8	461	513	10,1-	756	784	3,6-	8 180	8 730	6,3-
innerorts	3	10	X	67	78	14,1-	233	255	8,6-	2 580	2 748	6,1-
außerorts	52	24	X	394	435	9,4-	523	529	1,1-	5 600	5 982	6,4-
Bussen	-	-	-	-	-	-	17	13	30,8	97	92	5,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	11	45,5	80	76	5,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	17	16	6,3
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	34	30	13,3	40	40	-	491	523	6,1-
innerorts	-	1	X	3	3	-	9	13	X	82	117	29,9-
außerorts	3	1	X	31	27	14,8	31	27	14,8	409	406	0,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	2	1	X	15	26	42,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	7	14	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	2	X	-	1	X	39	45	13,3-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	16	22	27,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	23	23	-
Kraftfahrzeugen zus.	64	44	45,5	682	728	6,3-	1 081	1 106	2,3-	12 480	13 474	7,4-
innerorts	6	13	X	116	129	10,1-	450	465	3,2-	4 890	5 308	7,9-
außerorts	58	31	87,1	566	599	5,5-	631	641	1,6-	7 590	8 166	7,1-
Fahrrädern	7	9	X	108	101	6,9	186	192	3,1-	3 042	3 479	12,6-
innerorts	6	1	X	66	58	13,8	157	160	1,9-	2 473	2 825	12,5-
außerorts	1	8	X	42	43	2,3-	29	32	9,4-	569	654	13,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	5	13	X	27	33	18,2-	585	758	22,8-
innerorts	-	-	-	4	10	X	25	29	13,8-	515	677	23,9-
außerorts	-	1	X	1	3	X	2	4	X	70	81	13,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	1	2	X	37	59	37,3-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	26	46	43,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	13	15,4-
Fußgänger	27	19	42,1	184	155	18,7	291	338	13,9-	2 564	2 903	11,7-
innerorts	15	12	25,0	130	106	22,6	264	314	15,9-	2 354	2 722	13,5-
außerorts	12	7	X	54	49	10,2	27	24	12,5	210	181	16,0
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	21	13	61,5	87	88	1,1-	979	1 106	11,5-
innerorts	3	-	X	19	7	X	84	82	2,4	930	1 064	12,6-
außerorts	-	1	X	2	6	X	3	6	X	49	42	16,7
65 Jahre und mehr ...	12	13	7,7-	78	75	4,0	85	103	17,5-	560	681	17,8-
innerorts	6	10	X	62	62	-	75	99	24,2-	523	655	20,2-
außerorts	6	3	X	16	13	23,1	10	4	X	37	26	42,3
Andere Personen	-	-	-	2	4	X	4	2	X	24	32	25,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	14	19	26,3-
außerorts	-	-	-	2	4	X	3	-	X	10	13	23,1-
Insgesamt	98	72	36,1	977	988	1,1-	1 563	1 640	4,7-	18 147	19 947	9,0-
innerorts	27	26	3,8	313	293	6,8	872	942	7,4-	9 757	10 920	10,7-
außerorts	71	46	54,3	664	695	4,5-	691	698	1,0-	8 390	9 027	7,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	2	X	40	44	9,1-	144	157	8,3-	1 952	2 298	15,1-
innerorts	3	-	X	23	21	9,5	120	127	5,5-	1 579	1 888	16,4-
außerorts	2	2	-	17	23	26,1-	24	30	20,0-	373	410	9,0-
65 Jahre und mehr ...	19	23	17,4-	203	188	8,0	211	211	-	1 996	2 100	5,0-
innerorts	11	13	15,4-	108	101	6,9	153	165	7,3-	1 335	1 486	10,2-
außerorts	8	10	X	95	87	9,2	58	46	26,1	661	614	7,7

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
386	341	13,2	3 605	3 429	5,1	518	459	12,9	4 769	4 644	2,7	Fahrer und Mitfahrer von
337	288	17,0	3 107	2 904	7,0	436	373	16,9	3 948	3 801	3,9	. Mofas, Mopeds
49	53	7,5-	498	525	5,1-	82	86	4,7-	821	843	2,6-	.... innerorts
												.... außerorts
369	357	3,4	5 426	5 994	9,5-	509	514	1,0-	8 106	9 019	10,1-	Motorzweirädern mit
308	300	2,7	3 948	4 386	10,0-	403	403	-	5 277	5 869	10,1-	... amtll. Kennzeichen
61	57	7,0	1 478	1 608	8,1-	106	111	4,5-	2 829	3 150	10,2-	.... innerorts
												.... außerorts
3 496	3 866	9,6-	39 681	41 057	3,4-	4 307	4 684	8,0-	48 322	50 300	3,9-	. Personenkraftwagen
1 954	2 251	13,2-	22 107	23 229	4,8-	2 190	2 516	13,0-	24 754	26 055	5,0-	.... innerorts
1 542	1 615	4,5-	17 574	17 828	1,4-	2 117	2 168	2,4-	23 568	24 245	2,8-	.... außerorts
79	90	12,2-	1 001	1 003	0,2-	96	103	6,8-	1 098	1 095	0,3	. Bussen
78	76	2,6	830	853	2,7-	94	87	8,0	910	929	2,0-	.... innerorts
1	14	X	171	150	14,0	2	16	X	188	166	13,3	.... außerorts
162	200	19,0-	1 529	1 563	2,2-	205	242	15,3-	2 054	2 116	2,9-	. Güterkraftfahrzeugen
49	60	18,3-	492	541	9,1-	58	74	21,6-	577	661	12,7-	.... innerorts
113	140	19,3-	1 037	1 022	1,5	147	168	12,5-	1 477	1 455	1,5	.... außerorts
1	5	X	43	38	13,2	3	6	X	59	65	9,2-	Landwirtschaftlichen
-	1	X	9	16	X	1	1	-	17	28	39,3-	... Zugmaschinen
1	4	X	34	22	54,5	2	5	X	42	37	13,5	.... innerorts
												.... außerorts
15	12	25,0	157	176	10,8-	15	13	15,4	196	223	12,1-	Ubriegen
8	6	X	92	97	5,2-	8	6	X	108	120	10,0-	... Kraftfahrzeugen
7	6	X	65	79	17,7-	7	7	-	88	103	14,6-	.... innerorts
												.... außerorts
4 508	4 871	7,5-	51 442	53 260	3,4-	5 653	6 021	6,1-	64 604	67 462	4,2-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 734	2 982	8,3-	30 585	32 026	4,5-	3 190	3 460	7,8-	35 591	37 463	5,0-	.... innerorts
1 774	1 889	6,1-	20 857	21 234	1,8-	2 463	2 561	3,8-	29 013	29 999	3,3-	.... außerorts
847	810	4,6	11 591	12 217	5,1-	1 040	1 011	2,9	14 741	15 797	6,7-	. Fahrrädern
777	757	2,6	10 568	11 169	5,4-	940	918	2,4	13 107	14 052	6,7-	.... innerorts
70	53	32,1	1 023	1 048	2,4-	100	93	7,5	1 634	1 745	6,4-	.... außerorts
212	195	8,7	3 068	3 504	12,4-	239	229	4,4	3 658	4 275	14,4-	darunter:
203	185	9,7	2 917	3 354	13,0-	228	214	6,5	3 436	4 041	15,0-	... unter 15 Jahren
9	10	X	151	150	0,7	11	15	26,7-	222	234	5,1-	.... innerorts
												.... außerorts
26	20	30,0	217	312	30,4-	27	22	22,7	255	371	31,3-	. anderen Fahrzeugen
25	20	25,0	181	276	34,4-	25	21	19,0	208	322	35,4-	.... innerorts
1	-	X	36	36	-	2	1	X	47	49	4,1-	.... außerorts
619	632	2,1-	5 911	5 938	0,5-	937	989	5,3-	8 659	8 996	3,7-	Fußgänger
598	606	1,3-	5 673	5 703	0,5-	877	932	5,9-	8 157	8 531	4,4-	.... innerorts
21	26	19,2-	238	235	1,3	60	57	5,3	502	465	8,0	.... außerorts
192	209	8,1-	2 205	2 280	3,3-	282	298	5,4-	3 205	3 399	5,7-	darunter:
185	205	9,8-	2 147	2 238	4,1-	272	287	5,2-	3 096	3 309	6,4-	... unter 15 Jahren
7	4	X	58	42	38,1	10	11	9,1-	109	90	21,1	.... innerorts
												.... außerorts
96	91	5,5	726	717	1,3	193	207	6,8-	1 364	1 473	7,4-	. 65 Jahre und mehr
93	88	5,7	710	697	1,9	174	197	11,7-	1 295	1 414	8,4-	.... innerorts
3	3	-	16	20	20,0-	19	10	90,0	69	59	16,9	.... außerorts
7	5	X	82	92	10,9-	11	7	X	108	128	15,6-	Andere Personen
4	5	X	64	69	7,2-	5	7	X	78	88	11,4-	.... innerorts
3	-	X	18	23	21,7-	6	-	X	30	40	25,0-	.... außerorts
6 007	6 338	5,2-	69 243	71 819	3,6-	7 668	8 050	4,7-	88 367	92 754	4,7-	Insgesamt
4 138	4 370	5,3-	47 071	49 243	4,4-	5 037	5 338	5,6-	57 141	60 456	5,5-	.... innerorts
1 869	1 968	5,0-	22 172	22 576	1,8-	2 631	2 712	3,0-	31 226	32 298	3,3-	.... außerorts
592	620	4,5-	8 009	8 766	8,6-	741	779	4,9-	10 001	11 108	10,0-	darunter:
503	514	2,1-	6 610	7 290	9,3-	626	641	2,3-	8 212	9 199	10,7-	... unter 15 Jahren
89	106	16,0-	1 399	1 476	5,2-	115	138	16,7-	1 789	1 909	6,3-	.... innerorts
												.... außerorts
407	386	5,4	4 486	4 503	0,4-	637	620	2,7	6 685	6 791	1,6-	. 65 Jahre und mehr
312	299	4,3	3 295	3 340	1,3-	476	477	0,2-	4 738	4 927	3,8-	.... innerorts
95	87	9,2	1 191	1 163	2,4	161	143	12,6	1 947	1 864	4,5	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
November 2000																
unter 15	5	2	-	-	3	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X	
männlich	3	-	-	-	3	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
15 - 18	5	3	1	-	-	3	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	2	1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
weiblich	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	14	10	-	1	2	4	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
männlich	9	8	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	5	2	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
21 - 25	6	6	-	-	-	7	6	-	-	-	X	-	-	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	5	4	-	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	11	10	-	-	1	11	6	3	-	1	-	X	X	-	-	
männlich	9	9	-	-	-	11	6	3	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	14	8	-	1	2	11	7	1	1	2	27,3	X	X	-	-	
männlich	11	6	-	1	1	8	5	1	1	1	X	X	X	-	-	
weiblich	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
45 - 55	13	5	1	-	6	5	4	-	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	11	4	1	-	5	3	2	-	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
55 - 65	11	7	1	2	1	6	3	1	1	1	X	X	-	X	-	
männlich	5	2	1	2	-	4	1	1	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	6	5	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
65 und mehr	19	4	-	3	12	23	4	-	6	13	17,4-	-	-	X	7,7-	
männlich	7	1	-	1	5	14	3	-	3	8	X	X	-	X	X	
weiblich	12	3	-	2	7	9	1	-	3	5	X	X	-	X	X	
Zusammen	98	55	3	7	27	72	34	6	9	19	36,1	61,8	X	X	42,1	
männlich	61	35	3	4	15	53	24	6	6	13	15,1	45,8	X	X	15,4	
weiblich	37	20	-	3	12	19	10	-	3	6	94,7	X	-	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	98	55	3	7	27	72	34	6	9	19	36,1	61,8	X	X	42,1	
Januar - November 2000																
unter 15	40	13	-	5	21	44	17	1	13	13	9,1-	23,5-	X	X	61,5	
männlich	19	7	-	3	8	26	8	1	8	9	26,9-	X	X	X	X	
weiblich	21	6	-	2	13	18	9	-	5	4	16,7	X	-	X	X	
15 - 18	31	16	3	1	1	33	13	7	4	4	6,1-	23,1	X	X	X	
männlich	19	8	3	-	1	22	7	6	3	2	13,6-	X	X	X	X	
weiblich	12	8	-	1	-	11	6	1	1	2	9,1	X	X	-	X	
18 - 21	84	62	10	2	6	90	74	9	2	-	6,7-	16,2-	X	-	X	
männlich	64	47	9	1	4	70	56	9	2	-	8,6-	16,1-	-	X	X	
weiblich	20	15	1	1	2	20	18	-	-	-	16,7-	X	X	X	X	
21 - 25	80	57	15	-	3	77	57	12	-	6	3,9	-	25,0	-	X	
männlich	64	44	14	-	1	63	43	12	-	6	1,6	2,3	16,7	-	X	
weiblich	16	13	1	-	2	14	14	-	-	-	14,3	7,1-	X	-	X	
25 - 35	169	91	48	4	16	198	101	71	3	13	14,6-	9,9-	32,4-	X	23,1	
männlich	142	74	43	3	13	160	72	66	2	11	11,3-	2,8	34,8-	X	18,2	
weiblich	27	17	5	1	3	38	29	5	1	2	28,9-	41,4-	-	-	X	
35 - 45	159	66	51	6	20	140	77	34	3	10	13,6	14,3-	50,0	X	X	
männlich	133	47	50	5	15	115	60	30	3	7	15,7	21,7-	66,7	X	X	
weiblich	26	19	1	1	5	25	17	4	-	3	4,0	11,8	X	X	X	
45 - 55	109	50	22	13	17	103	58	12	7	17	5,8	13,8-	83,3	X	-	
männlich	88	36	20	12	13	81	44	11	6	11	8,6	18,2-	81,8	X	18,2	
weiblich	21	14	2	1	4	22	14	1	1	6	4,5-	-	X	-	X	
55 - 65	102	48	5	20	22	115	56	9	23	17	11,3-	14,3-	X	13,0-	29,4	
männlich	66	28	4	13	15	86	38	8	20	11	23,3-	26,3-	X	35,0-	36,4	
weiblich	36	20	1	7	7	29	18	1	3	6	24,1	11,1	-	X	X	
65 und mehr	203	58	3	57	78	188	60	2	46	75	8,0	3,3-	X	23,9	4,0	
männlich	111	31	3	35	36	106	40	2	32	27	4,7	22,5-	X	9,4	33,3	
weiblich	92	27	-	22	42	82	20	-	14	48	12,2	35,0	-	57,1	12,5-	
Zusammen	977	461	157	108	184	988	513	157	101	155	1,1-	10,1-	-	6,9	18,7	
männlich	706	322	146	72	106	729	368	145	76	84	3,2-	12,5-	0,7	5,3-	26,2	
weiblich	271	139	11	36	78	259	145	12	25	71	4,6	4,1-	8,3-	44,0	9,9	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	977	461	157	108	184	988	513	157	101	155	1,1-	10,1-	-	6,9	18,7	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
	Schwerverletzte														
	November 2000										November 1999				
unter 15	144	25	-	27	87	157	31	1	33	88	8,3-	19,4-	X	18,2-	1,1-
männlich	94	13	-	19	60	95	12	1	23	56	1,1-	8,3	X	17,4-	7,1
weiblich	50	12	-	8	27	62	19	-	10	32	19,4-	36,8-	-	X	15,6-
15 - 18	117	17	38	10	10	127	29	35	16	19	7,9-	41,4-	8,6	37,5-	47,4-
männlich	78	6	31	4	6	79	9	32	9	9	1,3-	X	3,1-	X	X
weiblich	39	11	7	6	4	48	20	3	7	10	18,8-	45,0-	X	X	X
18 - 21	167	134	14	6	5	174	118	18	8	8	4,0-	13,6	22,2-	X	X
männlich	89	64	11	4	3	110	69	16	2	7	19,1-	7,2-	31,3-	X	X
weiblich	78	70	3	2	2	64	49	2	6	1	21,9	42,9	X	X	X
21 - 25	142	108	8	4	11	166	117	11	11	14	14,5-	7,7-	X	X	21,4-
männlich	97	72	8	2	6	95	64	7	6	8	2,1	12,5	X	X	X
weiblich	45	36	-	2	5	71	53	4	5	6	36,6-	32,1-	X	X	X
25 - 35	268	171	26	21	24	295	179	41	22	15	9,2-	4,5-	36,6-	4,5-	60,0
männlich	173	99	23	13	13	185	100	35	11	5	6,5-	1,0-	34,3-	18,2	X
weiblich	95	72	3	8	11	110	79	6	11	10	13,6-	8,9-	X	X	10,0
35 - 45	241	123	31	27	23	234	118	33	27	30	3,0	4,2	6,1-	-	23,3-
männlich	165	77	28	15	11	141	56	30	17	16	17,0	37,5	6,7-	11,8-	31,3-
weiblich	76	46	3	12	12	93	62	3	10	14	18,3-	25,8-	-	20,0	14,3-
45 - 55	154	75	11	22	19	140	73	6	19	25	10,0	2,7	X	15,8	24,0-
männlich	97	38	10	11	13	88	42	6	11	13	10,2	9,5-	X	-	-
weiblich	57	37	1	11	6	52	31	-	8	12	9,6	19,4	X	X	X
55 - 65	119	49	4	25	27	136	58	5	22	36	12,5-	15,5-	X	13,6	25,0-
männlich	63	25	4	15	11	76	32	4	10	18	17,1-	21,9-	-	50,0	38,9-
weiblich	56	24	-	10	16	60	26	1	12	18	6,7-	7,7-	X	16,7-	11,1-
65 und mehr	211	54	5	44	85	211	61	1	34	103	-	11,5-	X	29,4	17,5-
männlich	95	27	5	24	26	96	31	1	18	41	1,0-	12,9-	X	33,3	36,6-
weiblich	116	27	-	20	59	115	30	-	16	62	0,9	10,0-	-	25,0	4,8-
Zusammen	1 563	756	137	186	291	1 640	784	151	192	338	4,7-	3,6-	9,3-	3,1-	13,9-
männlich	951	421	120	107	149	965	415	132	107	173	1,4	1,4	9,1-	-	13,9-
weiblich	612	335	17	79	142	675	369	19	85	165	9,3-	9,2-	10,5-	7,1-	13,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 563	756	137	186	291	1 640	784	151	192	338	4,7-	3,6-	9,3-	3,1-	13,9-
	Januar - November 2000					Januar - November 1999									
unter 15	1 952	327	17	585	979	2 298	351	29	758	1 106	15,1-	6,8-	41,4-	22,8-	11,5-
männlich	1 227	153	9	402	638	1 398	161	18	520	668	12,2-	5,0-	X	22,7-	4,5-
weiblich	725	174	8	183	341	900	190	11	238	438	19,4-	8,4-	X	23,1-	22,1-
15 - 18	1 205	274	299	201	107	1 335	312	328	231	115	9,7-	12,2-	8,8-	13,0-	7,0-
männlich	720	103	217	118	48	843	141	259	139	53	14,6-	27,0-	16,2-	15,1-	9,4-
weiblich	485	171	82	83	59	492	171	69	92	62	1,4-	-	18,8	9,8-	4,8-
18 - 21	1 815	1 303	197	109	78	2 004	1 418	221	131	79	9,4-	8,1-	10,9-	16,8-	1,3-
männlich	1 108	740	163	64	40	1 245	813	182	85	46	11,0-	9,0-	10,4-	24,7-	13,0-
weiblich	707	563	34	45	38	759	605	39	46	33	6,9-	6,9-	12,8-	2,2-	15,2
21 - 25	1 762	1 226	203	125	85	1 862	1 262	249	144	82	5,4-	2,9-	18,5-	13,2-	3,7
männlich	1 091	710	170	75	42	1 155	710	208	95	48	5,5-	-	18,3-	21,1-	12,5-
weiblich	671	516	33	50	43	707	552	41	49	34	5,1-	6,5-	19,5-	2,0	26,5
25 - 35	3 321	1 798	681	324	193	3 837	1 999	838	417	187	13,4-	10,1-	18,7-	22,3-	3,2
männlich	2 239	1 000	610	223	126	2 590	1 107	741	283	114	13,6-	9,7-	17,7-	21,2-	10,5
weiblich	1 082	798	71	101	67	1 247	892	97	134	73	13,2-	10,5-	26,8-	24,6-	8,2-
35 - 45	2 837	1 244	693	367	197	3 079	1 300	779	419	229	7,9-	4,3-	11,0-	12,4-	14,0-
männlich	1 919	673	598	245	114	2 089	693	682	279	137	8,1-	2,9-	12,3-	12,2-	16,8-
weiblich	918	571	95	122	83	990	607	97	140	92	7,3-	5,9-	2,1-	12,9-	9,8-
45 - 55	1 725	765	270	316	153	1 756	773	256	326	188	1,8-	1,0-	5,5	3,1-	18,6-
männlich	1 077	381	238	187	82	1 090	380	225	191	103	1,2-	0,3	5,8	2,1-	20,4-
weiblich	648	384	32	129	71	666	393	31	135	85	2,7-	2,3-	3,2	4,4-	16,5-
55 - 65	1 529	584	126	445	211	1 672	637	136	485	236	8,6-	8,3-	7,4-	8,2-	10,6-
männlich	894	293	118	256	93	988	314	129	280	119	9,5-	6,7-	8,5-	8,6-	21,8-
weiblich	635	291	8	189	118	684	323	7	205	117	7,2-	9,9-	X	7,8-	0,9
65 und mehr	1 996	657	37	569	560	2 100	678	32	565	681	5,0-	3,1-	15,6	0,7	17,8-
männlich	910	307	33	288	166	948	341	32	276	215	4,0-	10,0-	3,1	4,3	22,8-
weiblich	1 086	350	4	281	394	1 152	337	-	289	466	5,7-	3,9	X	2,8-	15,5-
Zusammen	18 142	8 178	2 523	3 041	2 563	19 943	8 730	2 868	3 476	2 903	9,0-	6,3-	12,0-	12,5-	11,7-
männlich	11 185	4 360	2 156	1 858	1 349	12 346	4 660	2 476	2 148	1 503	9,4-	6,4-	12,9-	13,5-	10,2-
weiblich	6 957	3 818	367	1 183	1 214	7 597	4 070	392	1 328	1 400	8,4-	6,2-	6,4-	10,9-	13,3-
Ohne Angabe	5	2	-	1	1	4	-	-	3	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	18 147	8 180	2 523	3 042	2 564	19 947	8 730	2 868	3 479	2 903	9,0-	6,3-	12,0-	12,6-	11,7-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2000		November 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2000		Januar - November 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	518	16	467	20	10,9	20,0-	4 804	187	4 704	160	2,1	16,9
innerorts	433	13	377	14	14,9	7,1-	3 971	150	3 857	129	3,0	16,3
außerorts	85	3	90	6	5,6-	X	833	37	847	31	1,7-	19,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	504	24	501	17	0,6	41,2	7 993	402	8 834	414	9,5-	2,9-
innerorts	392	17	391	10	0,3	70,0	5 222	253	5 797	259	9,9-	2,3-
außerorts	112	7	110	7	1,8	-	2 771	149	3 037	155	8,8-	3,9-
Personenkraftwagen ..	8 010	3 633	8 523	3 802	6,0-	4,4-	88 482	36 746	92 606	35 482	4,5-	3,6
innerorts	5 282	2 308	5 736	2 351	7,9-	1,8-	58 657	22 369	61 850	21 251	5,2-	5,3
außerorts	2 728	1 325	2 787	1 451	2,1-	8,7-	29 825	14 377	30 756	14 231	3,0-	1,0
Bussen	114	14	141	19	19,1-	26,3-	1 263	190	1 361	204	7,2-	6,9-
innerorts	100	11	124	15	19,4-	26,7-	1 062	141	1 161	140	8,5-	0,7
außerorts	14	3	17	4	17,6-	X	201	49	200	64	0,5	23,4-
Güterkraftfahrzeugen	696	317	817	324	14,8-	2,2-	7 300	3 191	7 794	3 012	6,3-	5,9
innerorts	328	135	377	118	13,0-	14,4	3 488	1 254	3 778	1 148	7,7-	9,2
außerorts	368	182	440	206	16,4-	11,7-	3 812	1 937	4 016	1 864	5,1-	3,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	10	16	13	12,5	23,1-	246	105	292	114	15,8-	7,9-
innerorts	4	4	3	4	X	-	63	33	83	29	24,1-	13,8
außerorts	14	6	13	9	7,7	X	183	72	209	85	12,4-	15,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	43	12	41	18	4,9	33,3-	494	137	556	153	11,2-	10,5-
innerorts	27	10	31	11	12,9-	9,1-	332	82	367	93	9,5-	11,8-
außerorts	16	2	10	7	60,0	X	162	55	189	60	14,3-	8,3-
Kraftfahrzeugen zus.	9 903	4 026	10 506	4 213	5,7-	4,4-	110 582	40 958	116 147	39 539	4,8-	3,6
innerorts	6 566	2 498	7 039	2 523	6,7-	1,0-	72 795	24 282	76 893	23 049	5,3-	5,3
außerorts	3 337	1 528	3 467	1 690	3,8-	9,6-	37 787	16 676	39 254	16 490	3,7-	1,1
dar. flüchtig	457	302	477	270	4,2-	11,9	5 109	2 805	5 456	2 490	6,4-	12,7
innerorts	356	163	367	136	3,0-	19,9	3 811	1 425	4 141	1 116	8,0-	27,7
außerorts	101	139	110	134	8,2-	3,7	1 298	1 380	1 315	1 374	1,3-	0,4
Fahrrädern	1 126	6	1 094	2	2,9	X	16 045	45	17 100	50	6,2-	10,0-
innerorts	1 020	4	993	2	2,7	X	14 269	36	15 214	36	6,2-	-
außerorts	106	2	101	-	5,0	X	1 776	9	1 886	14	5,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	255	2	245	1	4,1	X	3 904	5	4 493	7	13,1-	X
innerorts	241	-	230	1	4,8	X	3 661	3	4 243	6	13,7-	X
außerorts	14	2	15	-	6,7-	X	243	2	250	1	2,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	97	60	95	48	2,1	25,0	1 128	465	1 125	378	0,3	23,0
innerorts	76	34	81	28	6,2-	21,4	870	267	881	224	1,2-	19,2
außerorts	21	26	14	20	50,0	30,0	258	198	244	154	5,7	28,6
Fußgänger	978	5	1 028	2	4,9-	X	9 193	42	9 532	39	3,6-	7,7
innerorts	915	5	965	-	5,2-	X	8 645	30	9 023	29	4,2-	3,4
außerorts	63	-	63	2	-	X	548	12	509	10	7,7	20,0
darunter:												
unter 15 Jahren	296	1	306	-	3,3-	X	3 336	7	3 515	3	5,1-	X
innerorts	283	1	295	-	4,1-	X	3 221	3	3 419	3	5,8-	-
außerorts	13	-	11	-	18,2	-	115	4	96	-	19,8	X
65 Jahre und mehr ...	195	1	208	-	6,3-	X	1 409	1	1 508	3	6,6-	X
innerorts	176	1	198	-	11,1-	X	1 332	1	1 443	3	7,7-	X
außerorts	19	-	10	-	90,0	-	77	-	65	-	18,5	-
Andere Personen	19	2	20	1	5,0-	X	222	17	259	11	14,3-	54,5
innerorts	10	1	16	-	37,5-	X	149	10	172	6	13,4-	X
außerorts	9	1	4	1	X	-	73	7	87	5	16,1-	X
Insgesamt	12 123	4 099	12 743	4 266	4,9-	3,9-	137 170	41 527	144 163	40 017	4,9-	3,8
innerorts	8 587	2 542	9 094	2 553	5,6-	0,4-	96 728	24 625	102 183	23 344	5,3-	5,5
außerorts	3 536	1 557	3 649	1 713	3,1-	9,1-	40 442	16 902	41 980	16 673	3,7-	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	557	4	551	3	1,1	X	7 317	35	8 080	24	9,4-	45,8
innerorts	527	2	525	3	0,4	X	6 941	21	7 717	18	10,1-	16,7
außerorts	30	2	26	-	15,4	X	376	14	363	6	3,6	X
65 Jahre und mehr ...	891	254	920	218	3,2-	16,5	9 637	2 380	9 819	2 215	1,9-	7,4
innerorts	683	162	712	142	4,1-	14,1	7 196	1 503	7 420	1 450	3,0-	3,7
außerorts	208	92	208	76	-	21,1	2 441	877	2 399	765	1,8	14,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 638	7 906	3,4-	87 683	91 946	4,6-
innerorts	5 105	5 279	3,3-	58 128	61 565	5,6-
außerorts	2 533	2 627	3,6-	29 555	30 381	2,7-
Verkehrstüchtigkeit	374	390	4,1-	4 641	4 865	4,6-
innerorts	235	250	6,0-	2 887	3 030	4,7-
außerorts	139	140	0,7-	1 754	1 835	4,4-
Alkoholeinfluß	287	326	12,0-	3 684	3 967	7,1-
innerorts	186	221	15,8-	2 421	2 633	8,1-
außerorts	101	105	3,8-	1 263	1 334	5,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	22	11	X	170	167	1,8
innerorts	14	7	X	118	106	11,3
außerorts	8	4	X	52	61	14,8-
Übermüdung	27	22	22,7	329	307	7,2
innerorts	8	3	X	66	45	46,7
außerorts	19	19	-	263	262	0,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	31	22,6	458	424	8,0
innerorts	27	19	42,1	282	246	14,6
außerorts	11	12	8,3-	176	178	1,1-
Straßenbenutzung	424	392	8,2	5 180	5 730	9,6-
innerorts	312	310	0,6	4 065	4 506	9,8-
außerorts	112	82	36,6	1 115	1 224	8,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	265	242	9,5	3 244	3 639	10,9-
innerorts	228	227	0,4	2 976	3 319	10,3-
außerorts	37	15	X	268	320	16,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	159	150	6,0	1 936	2 091	7,4-
innerorts	84	83	1,2	1 089	1 187	8,3-
außerorts	75	67	11,9	847	904	6,3-
Geschwindigkeit	1 238	1 418	12,7-	15 241	15 881	4,0-
innerorts	505	635	20,5-	6 486	6 886	5,8-
außerorts	733	783	6,4-	8 755	8 995	2,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	100	100	-	1 146	1 231	6,9-
innerorts	47	53	11,3-	618	700	11,7-
außerorts	53	47	12,8	528	531	0,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 138	1 318	13,7-	14 095	14 650	3,8-
innerorts	458	582	21,3-	5 868	6 186	5,1-
außerorts	680	736	7,6-	8 227	8 464	2,8-
Abstand	870	918	5,2-	10 216	10 500	2,7-
innerorts	537	567	5,3-	6 537	6 771	3,5-
außerorts	333	351	5,1-	3 679	3 729	1,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	859	901	4,7-	10 039	10 264	2,2-
innerorts	532	558	4,7-	6 432	6 641	3,1-
außerorts	327	343	4,7-	3 607	3 623	0,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	17	35,3-	177	236	25,0-
innerorts	5	9	X	105	130	19,2-
außerorts	6	8	X	72	106	32,1-
Überholen	221	240	7,9-	2 929	3 220	9,0-
innerorts	101	94	7,4	1 246	1 461	14,7-
außerorts	120	146	17,8-	1 683	1 759	4,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	15	-	189	206	8,3-
innerorts	9	5	X	117	131	10,7-
außerorts	6	10	X	72	75	4,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	42	28,6-	377	421	10,5-
innerorts	7	9	X	77	99	22,2-
außerorts	23	33	30,3-	300	322	6,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	62	22,6-	790	923	14,4-
innerorts	31	38	18,4-	464	568	18,3-
außerorts	17	24	29,2-	326	355	8,2-
überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	7	-	85	101	15,8-
innerorts	2	1	X	28	39	28,2-
außerorts	5	6	X	57	62	8,1-
überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	30	3,3	448	466	3,9-
innerorts	3	-	X	24	21	14,3
außerorts	28	30	6,7-	424	445	4,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	31	29	6,9	314	299	5,0
innerorts	16	8	X	112	109	2,8
außerorts	15	21	28,6-	202	190	6,3
Sonstige Fehler beim überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	50	47	6,4	598	664	9,9-
innerorts	29	31	6,5-	362	424	14,6-
außerorts	21	16	31,3	236	240	1,7-
Fehler beim überholtwerden	9	8	X	128	140	8,6-
innerorts	4	2	X	62	70	11,4-
außerorts	5	6	X	66	70	5,7-
Vorbeifahren	22	27	18,5-	297	305	2,6-
innerorts	18	24	25,0-	271	265	2,3
außerorts	4	3	X	26	40	35,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	22	9,1-	243	249	2,4-
innerorts	16	19	15,8-	225	222	1,4
außerorts	4	3	X	18	27	33,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	5	X	54	56	3,6-
innerorts	2	5	X	46	43	7,0
außerorts	-	-	-	8	13	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	121	119	1,7	1 262	1 238	1,9
innerorts	81	71	14,1	823	791	4,0
außerorts	40	48	16,7-	439	447	1,8-
Vorfahrt, Vorrang	1 122	1 114	0,7	12 457	12 988	4,1-
innerorts	851	836	1,8	9 220	9 667	4,6-
außerorts	271	278	2,5-	3 237	3 321	2,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	106	113	6,2-	1 397	1 559	10,4-
innerorts	101	102	1,0-	1 275	1 396	8,7-
außerorts	5	11	X	122	163	25,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	804	806	0,2-	8 671	9 035	4,0-
innerorts	581	590	1,5-	6 090	6 445	5,5-
außerorts	223	216	3,2	2 581	2 590	0,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	16	14	14,3	152	146	4,1
innerorts	3	-	X	20	12	66,7
außerorts	13	14	7,1-	132	134	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	2	X	66	54	22,2
innerorts	1	-	X	17	16	6,3
außerorts	3	2	X	49	38	28,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	170	165	3,0	1 929	1 990	3,1-
innerorts	149	137	8,8	1 635	1 650	0,9-
außerorts	21	28	25,0-	294	340	13,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	13	30,8	211	166	27,1
innerorts	13	6	X	165	124	33,1
außerorts	4	7	X	46	42	9,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	1	X	31	38	18,4-
innerorts	3	1	X	18	24	25,0-
außerorts	2	-	X	13	14	7,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 361	1 403	3,0-	14 898	15 864	6,1-
innerorts	1 141	1 178	3,1-	12 589	13 478	6,6-
außerorts	220	225	2,2-	2 309	2 386	3,2-
Fehler beim Abbiegen	783	832	5,9-	7 731	8 172	5,4-
innerorts	603	661	8,8-	6 028	6 412	6,0-
außerorts	180	171	5,3	1 703	1 760	3,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	229	214	7,0	2 563	2 733	6,2-
innerorts	207	191	8,4	2 310	2 459	6,1-
außerorts	22	23	4,3-	253	274	7,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	349	357	2,2-	4 604	4 959	7,2-
innerorts	331	326	1,5	4 251	4 607	7,7-
außerorts	18	31	41,9-	353	352	0,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	481	481	-	3 975	4 218	5,8-
innerorts	462	458	0,9	3 809	4 049	5,9-
außerorts	19	23	17,4-	166	169	1,8-
an Fußgängerüberwegen	36	39	7,7-	234	262	10,7-
innerorts	36	39	7,7-	234	262	10,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	93	87	6,9	618	610	1,3
innerorts	90	84	7,1	604	586	3,1
außerorts	3	3	-	14	24	41,7-
beim Abbiegen	90	83	8,4	621	616	0,8
innerorts	88	80	10,0	600	596	0,7
außerorts	2	3	X	21	20	5,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	33	40	17,5-	264	276	4,3-
innerorts	31	38	18,4-	249	265	6,0-
außerorts	2	2	-	15	11	36,4
an anderen Stellen	229	232	1,3-	2 238	2 454	8,8-
innerorts	217	217	-	2 122	2 340	9,3-
außerorts	12	15	20,0-	116	114	1,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	71	-	856	940	8,9-
innerorts	63	63	-	781	874	10,6-
außerorts	8	8	-	75	66	13,6
Unzulässiges Halten oder Parken	7	9	X	88	106	17,0-
innerorts	4	6	X	65	81	19,8-
außerorts	3	3	-	23	25	8,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	7	X	72	69	4,3
innerorts	2	2	-	44	43	2,3
außerorts	3	5	X	28	26	7,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	59	55	7,3	696	765	9,0-
innerorts	57	55	3,6	672	750	10,4-
außerorts	2	-	X	24	15	60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	38	24	58,3	156	159	1,9-
innerorts	36	19	89,5	122	117	4,3
außerorts	2	5	X	34	42	19,0-
Ladung, Besetzung	13	22	40,9-	238	270	11,9-
innerorts	8	8	-	139	139	-
außerorts	5	14	X	99	131	24,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	5	6	X	75	80	6,3-
innerorts	4	2	X	55	56	1,8-
außerorts	1	4	X	20	24	16,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	16	X	163	190	14,2-
innerorts	4	6	X	84	83	1,2
außerorts	4	10	X	79	107	26,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 282	1 287	0,4-	15 337	15 768	2,7-
innerorts	755	766	1,4-	9 153	9 531	4,0-
außerorts	527	521	1,2	6 184	6 237	0,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	83	121	31,4-	926	1 014	8,7-
innerorts	53	72	26,4-	488	528	7,6-
außerorts	30	49	38,8-	438	486	9,9-
Beleuchtung	31	50	38,0-	209	211	0,9-
innerorts	26	38	31,6-	160	148	8,1
außerorts	5	12	X	49	63	22,2-
Bereifung	20	27	25,9-	274	315	13,0-
innerorts	2	8	X	43	62	30,6-
außerorts	18	19	5,3-	231	253	8,7-
Bremsen	17	19	10,5-	210	240	12,5-
innerorts	15	12	25,0	151	177	14,7-
außerorts	2	7	X	59	63	6,4-
Lenkung	1	3	X	41	40	2,5
innerorts	1	1	-	24	18	44,4
außerorts	-	2	X	15	22	31,8-
Zugvorrichtung	1	2	X	16	17	5,9-
innerorts	-	1	X	5	10	X
außerorts	1	1	-	11	7	X
Andere Mängel	13	20	35,0-	176	191	7,9-
innerorts	9	12	X	103	113	8,9-
außerorts	4	8	X	73	78	6,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	607	629	3,5-	6 129	6 419	4,5-
innerorts	564	570	1,1-	5 696	6 024	5,4-
außerorts	43	59	27,1-	433	395	9,6
Verkehrstüchtigkeit	50	51	2,0-	453	465	2,6-
innerorts	46	40	15,0	373	393	5,1-
außerorts	4	11	X	80	72	11,1
Alkoholeinfluß	47	46	2,2	418	436	4,1-
innerorts	43	35	22,9	340	368	7,6-
außerorts	4	11	X	78	68	14,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	14	13	7,7
innerorts	1	3	X	14	10	40,0
außerorts	-	-	-	-	3	X
Übermüdung	-	1	X	2	2	-
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	X	19	14	35,7
innerorts	2	1	X	17	13	30,8
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	507	523	3,1-	4 985	5 302	6,0-
innerorts	476	488	2,5-	4 736	5 070	6,6-
außerorts	31	35	11,4-	249	232	7,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	48	46	4,3	479	444	7,9
innerorts	47	45	4,4	464	433	7,2
außerorts	1	1	-	15	11	36,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	14	22	36,4-
innerorts	-	2	X	12	22	45,5-
außerorts	2	-	X	2	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	49	18,4-	383	408	6,1-
innerorts	40	47	14,9-	370	400	7,5-
außerorts	-	2	X	13	8	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	106	102	3,9	1 170	1 216	3,8-
innerorts	100	96	4,2	1 144	1 194	4,2-
außerorts	6	6	-	26	22	18,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	279	279	-	2 595	2 815	7,8-
innerorts	259	259	-	2 440	2 666	8,5-
außerorts	20	20	-	155	149	4,0
durch sonstiges falsches Verhalten	32	45	28,9-	344	397	13,4-
innerorts	30	39	23,1-	306	355	13,8-
außerorts	2	6	X	38	42	9,5-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	1	X	86	64	34,4
innerorts	3	1	X	76	56	35,7
außerorts	-	-	-	10	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	2	X	29	21	38,1
innerorts	1	-	X	2	7	X
außerorts	2	2	-	27	14	92,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	X	92	73	26,0
innerorts	5	3	X	90	69	30,4
außerorts	-	1	X	2	4	X
Anderer Fehler der Fußgänger	39	48	18,8-	484	494	2,0-
innerorts	33	38	13,2-	419	429	2,3-
außerorts	6	10	X	65	65	-
Straßenverhältnisse	283	462	38,7-	3 213	4 322	25,7-
innerorts	147	236	37,7-	1 344	1 993	32,6-
außerorts	136	226	39,8-	1 869	2 329	19,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	266	446	40,4-	3 048	4 104	25,7-
innerorts	143	233	38,6-	1 312	1 946	32,6-
außerorts	123	213	42,3-	1 736	2 158	19,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	7	X	129	134	3,7-
innerorts	3	5	X	88	78	12,8
außerorts	1	2	X	41	56	26,8-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	X	21	26	19,2-
innerorts	-	1	X	9	13	X
außerorts	3	1	X	12	13	7,7-
Schnee, Eis	15	155	90,3-	660	1 260	47,6-
innerorts	1	57	X	154	386	60,1-
außerorts	14	98	85,7-	506	874	42,1-
Regen	226	252	10,3-	2 142	2 587	17,2-
innerorts	127	154	17,5-	1 005	1 426	29,5-
außerorts	99	98	1,0	1 137	1 161	2,1-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	30	40,0-	96	97	1,0-
innerorts	12	16	25,0-	56	43	30,2
außerorts	6	14	X	40	54	25,9-
Zustand der Straße	17	16	6,3	157	207	24,2-
innerorts	4	3	X	26	41	36,6-
außerorts	13	13	-	131	166	21,1-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	16	9	X
innerorts	-	-	-	6	-	X
außerorts	1	-	X	10	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	16	16	-	141	198	28,8-
innerorts	4	3	X	20	41	51,2-
außerorts	12	13	7,7-	121	157	22,9-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	8	X
innerorts	-	-	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	27	52	48,1-	356	473	24,7-
innerorts	16	27	40,7-	160	243	34,2-
außerorts	11	25	56,0-	196	230	14,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	8	X	23	68	66,2-
innerorts	-	1	X	1	11	X
außerorts	-	7	X	22	57	61,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	8	X	59	100	41,0-
innerorts	3	4	X	23	47	51,1-
außerorts	2	4	X	36	53	32,1-
blendende Sonne	19	32	40,6-	220	267	17,6-
innerorts	13	19	31,6-	130	173	24,9-
außerorts	6	13	X	90	94	4,3-
Seitenwind	2	2	-	42	30	40,0
innerorts	-	1	X	3	7	X
außerorts	2	1	X	39	23	69,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	12	8	X
innerorts	-	2	X	3	5	X
außerorts	1	-	X	9	3	X
Hindernisse	58	41	41,5	540	579	6,7-
innerorts	14	19	26,3-	163	205	20,5-
außerorts	44	22	X	377	374	0,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	2	X	17	21	19,0-
innerorts	1	2	X	13	18	27,8-
außerorts	-	-	-	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn	32	15	X	228	227	0,4
innerorts	1	1	-	6	13	X
außerorts	31	14	X	222	214	3,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	19	-	220	243	9,5-
innerorts	8	14	X	107	135	20,7-
außerorts	11	5	X	113	108	4,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	5	X	75	88	14,8-
innerorts	4	2	X	37	39	5,1-
außerorts	2	3	X	38	49	22,4-
Sonstige Ursachen	20	32	37,5-	227	277	18,1-
innerorts	7	20	X	126	166	24,1-
außerorts	13	12	8,3	101	111	9,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	9	X	77	89	13,5-
innerorts	5	8	X	51	60	15,0-
außerorts	-	1	X	26	29	10,3-
Ursachen insgesamt	8 721	9 252	5,7-	99 151	105 119	5,7-
innerorts	5 911	6 231	5,1-	66 156	70 784	6,5-
außerorts	2 810	3 021	7,0-	32 995	34 335	3,9-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2000				November 1999							
Insgesamt	7 638	5 685	241	670	7 906	5 853	250	676	3,4-	2,9-	3,6-	0,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	374	285	5	42	390	268	9	63	4,1-	6,3	X	33,3-
dar. Alkoholeinfluß	287	216	5	34	326	225	8	54	12,0-	4,0-	X	37,0-
Straßenbenutzung	424	140	9	226	392	133	15	209	8,2	5,3	X	8,1
Geschwindigkeit	1 238	1 002	63	15	1 418	1 117	77	17	12,7-	10,3-	18,2-	11,8-
Abstand	870	691	46	5	918	734	22	6	5,2-	5,9-	X	X
Überholen	221	163	15	10	240	159	28	6	7,9-	2,5	46,4-	X
Vorbeifahren	22	16	1	2	27	19	-	2	18,5-	15,8-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	121	77	2	1	119	79	2	4	1,7	2,5-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 122	899	11	101	1 114	916	12	81	0,7	1,9-	8,3-	24,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	804	692	4	43	806	697	6	40	0,2-	0,7-	X	7,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	170	112	3	33	165	122	2	22	3,0	8,2-	X	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 361	1 092	12	87	1 403	1 150	12	100	3,0-	5,0-	-	13,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	481	409	9	18	481	407	7	18	-	0,5	X	-
an Überwegen, Furten	129	117	1	2	126	111	1	5	2,4	5,4	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	71	57	-	2	71	61	-	-	-	6,6-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	38	4	1	30	24	4	2	15	58,3	-	X	X
Ladung, Besetzung	13	3	-	2	22	7	-	1	40,9-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 282	847	67	129	1 287	799	64	154	0,4-	6,0	4,7	16,2-
	Januar - November 2000				Januar - November 1999							
Insgesamt	87 683	61 331	4 716	10 610	91 946	63 400	5 242	11 867	4,6-	3,3-	10,0-	10,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 641	2 963	158	970	4 865	3 058	173	1 109	4,6-	3,1-	8,7-	12,5-
dar. Alkoholeinfluß	3 684	2 207	148	914	3 967	2 360	156	1 047	7,1-	6,5-	5,1-	12,7-
Straßenbenutzung	5 180	1 406	171	3 057	5 730	1 499	192	3 419	9,6-	6,2-	10,9-	10,6-
Geschwindigkeit	15 241	11 299	1 724	436	15 881	11 605	1 909	513	4,0-	2,6-	9,7-	15,0-
Abstand	10 216	8 071	546	147	10 500	8 221	583	164	2,7-	1,8-	6,3-	10,4-
Überholen	2 929	1 824	432	157	3 220	1 969	537	191	9,0-	7,4-	19,6-	17,8-
Vorbeifahren	297	208	12	31	305	218	10	28	2,6-	4,6-	20,0	10,7
Nebeneinanderfahren ..	1 262	834	30	39	1 238	829	39	47	1,9	0,6	23,1-	17,0-
Vorfahrt, Vorrang	12 457	9 943	173	1 226	12 988	10 233	202	1 367	4,1-	2,8-	14,4-	10,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 671	7 341	67	556	9 035	7 631	91	563	4,0-	3,8-	26,4-	1,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 929	1 392	36	330	1 990	1 343	39	430	3,1-	3,6	7,7-	23,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 898	11 671	188	1 549	15 864	12 344	201	1 760	6,1-	5,5-	6,5-	12,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 975	3 223	63	260	4 218	3 395	78	280	5,8-	5,1-	19,2-	7,1-
an Überwegen, Furten	852	727	11	25	872	731	12	38	2,3-	0,5-	8,3-	34,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	856	754	5	7	940	831	2	9	8,9-	9,3-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	156	23	5	111	159	15	7	111	1,9-	53,3	X	-
Ladung, Besetzung	238	56	3	38	270	61	9	54	11,9-	8,2-	X	29,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 337	9 056	1 206	2 582	15 768	9 122	1 300	2 815	2,7-	0,7-	7,2-	8,3-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	305	232	57	16	297	-	55	242
innerorts	287	220	52	15	278	-	51	227
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	11	7	3	1	13	-	2	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	218	163	40	15	193	-	41	152
innerorts	166	137	18	11	158	-	36	122
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	46	23	20	3	30	-	5	25
ESSEN, KREISFREIE STADT	271	190	65	16	229	-	37	192
innerorts	236	171	49	16	206	-	30	176
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	32	18	14	-	22	-	7	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	126	97	20	9	106	-	21	85
innerorts	113	88	17	8	94	-	19	75
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	-	1	5
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	125	87	28	10	110	1	20	89
innerorts	103	72	22	9	91	1	14	76
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	13	11	2	-	13	-	5	8
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	68	49	15	4	75	-	9	66
innerorts	61	47	10	4	72	-	9	63
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	101	70	23	8	84	1	16	67
innerorts	89	67	14	8	78	1	16	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	3	9	-	6	-	-	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	73	50	18	5	68	-	17	51
innerorts	59	42	13	4	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	14	-	9	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	72	44	23	5	49	-	8	41
innerorts	69	43	21	5	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	148	100	39	9	111	1	17	93
innerorts	129	89	31	9	98	1	15	82
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	1	8
BEDBURG-HAU	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	23	16	7	-	20	-	3	17
innerorts	14	10	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
GELDERN, STADT	15	11	2	2	13	-	1	12
innerorts	13	9	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	13	9	3	1	11	-	3	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	4	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	14	11	1	2	16	1	5	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	8	1	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	19	12	6	1	15	2	2	11
innerorts	13	8	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	2	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	5	4	-	9	-	5	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WACHTENDONK	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	4	2	1	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	138	95	35	8	127	4	34	89
innerorts	70	50	16	4	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn	59	40	15	4	61	4	24	33
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	-	1	6
ERKRATH, STADT	16	12	3	1	17	-	4	13
innerorts	8	6	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	2	6
HAAN, STADT	14	10	3	1	15	-	3	12
innerorts	9	5	3	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	1	8
HEILIGENHAUS, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	24	12	7	5	14	-	1	13
innerorts	20	10	6	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	33	27	5	1	31	-	7	24
innerorts	26	23	2	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
METTMANN, STADT	12	7	5	-	9	1	2	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	10	3	-	13	-	-	13
innerorts	10	9	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	47	30	15	2	40	-	9	31
innerorts	25	20	3	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	13	6	7	-	11	-	2	9
VELBERT, STADT	34	24	7	3	33	-	8	25
innerorts	27	18	6	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WÜLFRAETH, STADT	8	7	-	1	11	-	4	7
innerorts	7	6	-	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	205	143	48	14	189	1	39	149
innerorts	143	105	25	13	131	-	26	105
außerorts ohne Autobahn	31	19	11	1	24	1	6	17
auf Autobahnen	31	19	12	-	34	-	7	27

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	21	13	5	3	17	1	1	15
innerorts	10	6	2	2	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	-	6
GREVENBROICH, STADT	24	20	3	1	23	-	2	21
innerorts	16	14	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
JÜCHEN	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
KAARST, STADT	13	10	3	-	12	-	1	11
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	18	12	4	2	15	-	6	9
innerorts	12	9	1	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	15	12	2	1	12	-	2	10
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	78	60	16	2	77	1	8	68
innerorts	55	43	10	2	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	14	9	5	-	14	1	-	13
ROMMERSKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	179	136	34	9	168	2	24	142
innerorts	110	84	18	8	97	1	14	82
außerorts ohne Autobahn	40	32	7	1	41	-	7	34
auf Autobahnen	29	20	9	-	30	1	3	26
BRÜGGEN	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	28	19	7	2	31	1	5	25
innerorts	16	9	5	2	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	26	20	6	-	24	-	2	22
innerorts	15	12	3	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	8	6	2	-	10	1	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
SCHWALMTAL	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	44	30	13	1	36	-	11	25
innerorts	35	23	11	1	28	-	9	19
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	27	23	3	1	31	-	4	27
innerorts	15	13	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
KREIS VIERSEN	163	119	40	4	157	2	30	125
innerorts	100	69	27	4	82	1	14	67
außerorts ohne Autobahn	54	45	9	-	66	1	12	53
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	4	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	6	1	-	9	3	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	3	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	44	32	10	2	41	-	5	36
innerorts	36	28	6	2	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
HAMMINKELN, STADT	17	10	7	-	16	1	4	11
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
HÜNXE	18	13	5	-	18	2	9	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	1	5	3
KAMP-LINTFORT, STADT	22	16	5	1	20	-	4	16
innerorts	12	8	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	58	35	23	-	42	-	11	31
innerorts	32	22	10	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	18	7	11	-	10	-	2	8
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	13	4	1	20	-	5	15
innerorts	9	5	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
RHEINBERG, STADT	11	8	3	-	12	-	2	10
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SCHERMBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	18	13	3	2	17	-	3	14
innerorts	9	7	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	42	34	6	2	42	-	16	26
innerorts	31	25	4	2	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	10	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	8	1	-	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	268	190	70	8	250	6	63	181
innerorts	147	105	35	7	126	-	26	100
außerorts ohne Autobahn	83	62	20	1	93	5	29	59
auf Autobahnen	38	23	15	-	31	1	8	22
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 460	1 765	555	140	2 213	18	431	1 764
innerorts	1 882	1 389	368	125	1 671	5	295	1 371
außerorts ohne Autobahn	318	227	81	10	329	11	92	226
auf Autobahnen	260	149	106	5	213	2	44	167
AACHEN, KREISFREIE STADT	130	96	24	10	128	1	19	108
innerorts	109	85	16	8	111	-	16	95
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	9	2	5	2	4	-	-	4
BONN, KREISFREIE STADT	125	97	21	7	118	-	23	95
innerorts	104	85	13	6	100	-	20	80
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	15	7	8	-	10	-	2	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	577	421	124	32	518	2	62	454
innerorts	458	340	88	30	400	2	41	357
außerorts ohne Autobahn	61	46	14	1	66	-	9	57
auf Autobahnen	58	35	22	1	52	-	12	40
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	56	40	13	3	46	-	11	35
innerorts	42	30	9	3	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	-	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	17	11	6	-	13	-	2	11
innerorts	15	11	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	9	6	2	1	7	-	4	3
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	34	23	11	-	28	-	6	22
innerorts	22	16	6	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	2	1
HERZOGENRATH, STADT	10	10	-	-	15	-	3	12
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	21	18	2	1	27	-	5	22
innerorts	14	11	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	31	23	5	3	29	-	9	20
innerorts	22	16	3	3	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	136	103	27	6	135	-	36	99
innerorts	94	74	16	4	94	-	20	74
außerorts ohne Autobahn	34	27	5	2	38	-	14	24
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	2	1
ALDENHOVEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	56	38	15	3	46	1	5	40
innerorts	39	27	9	3	33	1	1	31
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	23	11	11	1	13	-	3	10
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	5	1	-	4	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	2	-	1	4	1	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	5	2	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
VETTWEISS	7	5	2	-	9	1	1	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	136	86	45	5	112	3	19	90
innerorts	70	46	19	5	56	1	5	50
außerorts ohne Autobahn	56	37	19	-	53	2	14	37
auf Autobahnen	10	3	7	-	3	-	-	3
BEDBURG, STADT	15	11	4	-	12	-	4	8
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	27	17	9	1	20	-	2	18
innerorts	17	11	5	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	17	11	6	-	13	1	2	10
innerorts	10	7	3	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ELSDORF	10	6	4	-	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	17	11	6	-	13	-	1	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	1	3
FRECHEN, STADT	26	21	4	1	25	-	2	23
innerorts	14	12	2	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	29	20	5	4	24	-	3	21
innerorts	15	10	2	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
KERPEN, STADT	32	23	8	1	26	1	5	20
innerorts	18	13	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	1	1	2
PULHEIM, STADT	20	14	3	3	17	-	9	8
innerorts	14	8	3	3	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	11	8	1	2	8	-	-	8
innerorts	8	5	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	204	142	50	12	166	2	30	134
innerorts	120	85	25	10	92	1	9	82
außerorts ohne Autobahn	58	44	12	2	54	-	17	37
auf Autobahnen	26	13	13	-	20	1	4	15
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	11	-	-	16	-	3	13
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	44	30	11	3	40	-	4	36
innerorts	26	19	5	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
HELLENTHAL	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	12	2	1	15	1	5	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ZÜLPICH, STADT	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	111	80	23	8	103	1	24	78
innerorts	53	40	8	5	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	52	35	14	3	49	1	15	33
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
ERKELENZ, STADT	35	21	14	-	29	1	8	20
innerorts	23	14	9	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
GANGELT	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	19	11	8	-	15	1	4	10
innerorts	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	26	16	8	2	22	-	3	19
innerorts	18	12	5	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	13	2	-	14	-	3	11
innerorts	9	9	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	4	2	-	6	1	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	131	87	42	2	111	3	27	81
innerorts	81	53	27	1	63	1	12	50
außerorts ohne Autobahn	48	33	14	1	46	2	15	29
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	14	9	5	-	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	29	15	8	6	22	-	5	17
innerorts	21	10	6	5	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	2	4	-	5	-	4	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	12	9	3	-	11	-	6	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	8	2	-	14	1	3	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	13	10	1	2	13	-	3	10
innerorts	10	7	1	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	14	10	4	-	17	-	3	14
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WALDBRÜL, STADT	8	4	3	1	6	-	-	6
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	9	8	1	11	-	-	11
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	15	3	10	2	5	-	2	3
innerorts	9	2	5	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	158	91	54	13	131	1	31	99
innerorts	75	40	24	11	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	77	49	26	2	73	1	22	50
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	43	35	5	3	46	-	9	37
innerorts	40	33	4	3	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BURSCHEID, STADT	7	7	-	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KÜR TEN	8	6	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	12	3	-	15	-	5	10
innerorts	8	6	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ODENTHAL	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	15	9	5	1	9	-	2	7
innerorts	12	6	5	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖSRATH	11	6	4	1	8	-	1	7
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	9	5	1	10	-	3	7
innerorts	12	7	4	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	119	88	25	6	113	-	29	84
innerorts	90	65	19	6	84	-	22	62
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
ALFTER	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HÖNNEF, STADT	18	13	5	-	23	1	3	19
innerorts	12	8	4	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	24	16	7	1	19	-	2	17
innerorts	16	12	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	9	7	2	-	7	-	-	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	29	17	11	1	25	2	12	11
innerorts	13	8	4	1	14	-	10	4
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	14	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	11	8	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
MECKENHEIM, STADT	12	6	5	1	7	1	1	5
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUCH	9	7	2	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	14	12	1	1	16	-	2	14
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	6	6	-	8	-	3	5
innerorts	11	5	6	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	12	6	-	13	-	1	12
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	8	6	1	1	8	1	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	30	24	5	1	25	-	5	20
innerorts	18	15	2	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3
SIEGBURG, STADT	30	19	8	3	20	1	-	19
innerorts	25	17	5	3	18	1	-	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	32	19	11	2	19	-	2	17
innerorts	24	16	6	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WACHTBERG	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	10	2	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	301	202	87	12	245	6	51	188
innerorts	168	115	43	10	139	1	25	113
außerorts ohne Autobahn	111	79	30	2	98	5	24	69
auf Autobahnen	22	8	14	-	8	-	2	6
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 184	1 533	535	116	1 926	19	362	1 545
innerorts	1 464	1 058	307	99	1 273	6	195	1 072
außerorts ohne Autobahn	538	384	140	14	523	12	141	370
auf Autobahnen	182	91	88	3	130	1	26	103
BOTTROP, KREISFREIE STADT	49	38	7	4	51	1	8	42
innerorts	37	29	4	4	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	1	3	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	111	80	21	10	95	1	10	84
innerorts	91	64	18	9	77	1	6	70
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	149	119	23	7	152	2	23	127
innerorts	125	101	17	7	124	1	16	107
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	21	1	2	18
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	5	2
AHAUS, STADT	25	22	2	1	25	-	4	21
innerorts	15	14	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	36	31	5	-	46	7	9	30
innerorts	25	20	5	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	25	7	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	18	13	5	-	14	1	2	11
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	30	22	7	1	27	2	6	19
innerorts	24	19	4	1	23	2	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HEIDEN	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	5	2	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
RAESFELD	5	4	-	1	5	-	-	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLÖHN, STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLÖHN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	169	134	32	3	175	11	34	130
innerorts	98	78	18	2	85	2	16	67
außerorts ohne Autobahn	64	50	13	1	83	9	17	57
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	1	6
ASCHEBERG	8	4	4	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT	10	6	4	-	8	1	2	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	25	17	7	1	20	-	1	19
innerorts	16	12	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OÜLMEN, STADT	20	12	8	-	13	-	2	11
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	9	-	1	10	1	1	8
innerorts	7	6	-	1	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	6	4	1	1	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	14	8	5	1	10	-	2	8
innerorts	7	3	4	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KREIS COESFELD	111	71	35	5	84	3	15	66
innerorts	46	35	9	2	38	1	6	31
außerorts ohne Autobahn	56	33	20	3	41	2	8	31
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	1	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	23	10	3	28	1	6	21
innerorts	22	14	5	3	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	2	7
DATTELN, STADT	9	7	1	1	8	-	-	8
innerorts	9	7	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	24	17	5	2	24	-	4	20
innerorts	13	11	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GLADBECK, STADT	24	20	2	2	26	2	7	17
innerorts	17	15	-	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	2	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HALTERN, STADT	14	10	2	2	12	-	4	8
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HERTEN, STADT	21	16	4	1	17	-	5	12
innerorts	16	12	3	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MARL, STADT	49	35	12	2	47	-	14	33
innerorts	31	23	7	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	2	8
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	9	4	1	15	-	2	13
innerorts	7	6	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	70	48	16	6	57	-	7	50
innerorts	52	37	10	5	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	14	8	5	1	13	-	3	10
WALTROP, STADT	15	10	3	2	12	-	7	5
innerorts	5	4	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	276	195	59	22	246	3	56	187
innerorts	183	138	28	17	163	1	31	131
außerorts ohne Autobahn	56	31	22	3	44	2	17	25
auf Autobahnen	37	26	9	2	39	-	8	31
ALTENBERGE	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	17	2	1	20	-	4	16
innerorts	14	11	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	15	9	6	-	12	-	4	8
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	24	13	11	-	18	-	5	13
innerorts	12	6	6	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
LADBERGEN	2	2	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	8	7	1	16	1	6	9
innerorts	6	4	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LIENEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
METELEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DCHTRUP, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	33	28	4	1	33	-	6	27
innerorts	21	18	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SAERBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	12	5	1	15	-	2	13
innerorts	11	8	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	5	3	2	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	196	141	50	5	182	2	50	130
innerorts	102	77	20	5	89	-	17	72
außerorts ohne Autobahn	77	54	23	-	82	2	30	50
auf Autobahnen	17	10	7	-	11	-	3	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	20	19	-	1	22	2	3	17
innerorts	15	15	-	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	2	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	26	16	8	2	18	-	2	16
innerorts	20	13	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BEELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	8	7	-	1	8	-	5	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	5	2	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	24	18	6	-	25	-	9	16
innerorts	13	10	3	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
OSTBEVERN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	4	-	-	5	1	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	4	-	-	7	1	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	21	16	5	-	20	-	6	14
innerorts	10	9	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	134	104	26	4	129	4	33	92
innerorts	72	56	13	3	63	1	13	49
außerorts ohne Autobahn	55	43	11	1	58	3	19	36
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	1	7
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 195	882	253	60	1 114	27	229	858
innerorts	754	578	127	49	675	7	109	559
außerorts ohne Autobahn	347	241	97	9	346	19	96	231
auf Autobahnen	94	63	29	2	93	1	24	68
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	178	114	51	13	136	2	34	100
innerorts	138	88	41	9	105	2	27	76
außerorts ohne Autobahn	30	21	6	3	25	-	6	19
auf Autobahnen	10	5	4	1	6	-	1	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GÜTERSLOH, STADT	50	40	10	-	54	2	11	41
innerorts	36	33	3	-	42	2	5	35
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	7	-	4	11	1	-	10
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	-	3	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	15	7	8	-	8	-	3	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	7	4	-	8	1	4	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	3	-	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	23	14	7	2	22	-	12	10
innerorts	17	11	4	2	15	-	8	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	4	2
RIETBERG, STADT	12	9	2	1	11	1	-	10
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	12	2	1	13	-	1	12
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	7	5	2	-	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	12	6	1	13	-	1	12
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
VERSHOLD, STADT	10	6	3	1	7	-	2	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	127	45	10	166	6	35	125
innerorts	98	73	19	6	90	2	19	69
außerorts ohne Autobahn	72	46	22	4	62	4	11	47
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	5	9
BÜNDE, STADT	28	16	12	-	19	-	3	16
innerorts	20	12	8	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	9	6	2	1	9	-	1	8
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	48	27	17	4	36	-	6	30
innerorts	35	19	13	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HIDDENHAUSEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	12	9	2	1	11	-	2	9
innerorts	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	11	6	1	11	-	2	9
innerorts	11	8	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	2	2	2	3	-	-	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	15	7	8	-	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	143	83	51	9	105	-	20	85
innerorts	89	53	30	6	63	-	12	51
außerorts ohne Autobahn	43	27	14	2	39	-	7	32
auf Autobahnen	11	3	7	1	3	-	1	2
BAD DRIBURG, STADT	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERÜNGEN, STADT	11	9	2	-	18	-	11	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	16	-	10	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	9	-	1	21	-	6	15
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	24	16	8	-	33	-	11	22
innerorts	11	6	5	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	24	-	11	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHÜNSTER, STADT	4	4	-	-	13	3	3	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	3	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	10	2	1	14	-	4	10
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	79	58	18	3	112	3	39	70
innerorts	25	16	6	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	53	42	11	-	91	3	37	51
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	12	11	1	-	14	-	4	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BARNTRUP, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	47	31	15	1	36	1	7	28
innerorts	38	27	10	1	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	5	1	2	8	-	5	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	12	8	4	-	10	-	2	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	24	17	6	1	25	1	6	18
innerorts	17	13	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	5	1	-	7	-	6	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	158	109	45	4	137	2	38	97
innerorts	88	65	20	3	73	1	18	54
außerorts ohne Autobahn	69	43	25	1	63	1	19	43
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	43	22	17	4	24	-	6	18
innerorts	28	18	7	3	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	2	5	1	3	-	-	3
ESPELKAMP, STADT	13	7	5	1	13	-	11	2
innerorts	6	2	3	-	6	-	6	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	15	12	1	2	14	1	6	7
innerorts	9	6	1	2	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	51	39	10	2	52	-	19	33
innerorts	41	33	6	2	43	-	16	27
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	12	7	5	-	11	1	4	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	15	9	5	1	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	2	2	2	3	-	-	3
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	167	107	48	12	140	2	52	86
innerorts	101	70	21	10	88	-	34	54
außerorts ohne Autobahn	56	35	20	1	49	2	18	29
auf Autobahnen	10	2	7	1	3	-	-	3
ALTENBEKEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	1	2	2	1	-	-	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	17	10	5	2	14	1	2	11
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	1	1	2
DELBRÜCK, STADT	13	9	2	2	14	-	4	10
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	7	1	2	13	3	1	9
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	8	3	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	88	59	24	5	67	1	12	54
innerorts	46	34	10	2	36	1	8	27
außerorts ohne Autobahn	36	21	12	3	27	-	4	23
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
SALZKOTTEN, STADT	12	7	4	1	9	-	1	8
innerorts	6	2	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	164	105	45	14	137	5	26	106
innerorts	76	48	20	8	55	1	9	45
außerorts ohne Autobahn	75	49	20	6	74	3	16	55
auf Autobahnen	13	8	5	-	8	1	1	6
REGIERUNGSBEZIRK DETHOLD	1 071	703	303	65	933	20	244	669
innerorts	615	413	157	45	495	6	121	368
außerorts ohne Autobahn	398	263	118	17	403	13	114	276
auf Autobahnen	58	27	28	3	35	1	9	25
BOCHUM, KREISFREIE STADT	183	117	49	17	146	1	17	128
innerorts	147	96	36	15	118	-	13	105
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	10	1	1	8
auf Autobahnen	22	14	7	1	18	-	3	15
OORTMUND, KREISFREIE STADT	269	186	67	16	232	4	28	200
innerorts	216	145	56	15	176	1	21	154
außerorts ohne Autobahn	33	25	7	1	34	3	1	30
auf Autobahnen	20	16	4	-	22	-	6	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	62	32	6	81	1	27	53
innerorts	74	43	25	6	53	1	17	35
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	15	9	6	-	12	-	3	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	88	63	22	3	83	1	10	72
innerorts	70	51	17	2	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	20	1	4	15
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
HERNE, KREISFREIE STADT	64	45	15	4	56	-	8	48
innerorts	57	39	14	4	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	-	9
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	13	6	7	-	7	-	-	7
innerorts	12	5	7	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	12	7	5	-	7	-	3	4
innerorts	11	6	5	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	10	7	3	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	19	12	5	2	16	-	1	15
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
SPROCKHÖVEL, STADT	20	14	6	-	20	-	8	12
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	5	4
WETTER (RUHR), STADT	12	9	3	-	14	-	2	12
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	2	5
WITTEN, STADT	41	32	7	2	41	-	6	35
innerorts	31	26	3	2	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	139	97	38	4	126	-	26	100
innerorts	85	58	23	4	71	-	10	61
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	33	-	9	24
auf Autobahnen	20	15	5	-	22	-	7	15
ARNSBERG, STADT	23	16	6	1	24	-	4	20
innerorts	13	9	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BESTWIG	4	3	1	-	6	1	1	4
innerorts	3	2	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	6	7	-	13	-	4	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	5	1	-	6	1	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	9	5	4	-	5	-	3	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	8	7	1	-	8	1	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	7	3	1	7	-	2	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	24	15	8	1	21	-	5	16
innerorts	13	8	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	110	69	38	3	96	3	28	65
innerorts	54	34	18	2	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn	50	31	18	1	44	3	20	21
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
ALTENA, STADT	14	8	5	1	8	-	2	6
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	5	3	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	4	7	1	4	-	1	3
innerorts	12	4	7	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	4	-	-	9	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	45	30	14	1	39	-	3	36
innerorts	26	18	7	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
KIERSPE, STADT	13	9	4	-	11	-	1	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	62	35	20	7	44	-	13	31
innerorts	39	22	10	7	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	5	3
MEINERZHAGEN, STADT	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	15	5	-	18	-	5	13
innerorts	14	10	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	1	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	11	5	6	-	9	-	3	6
innerorts	10	5	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	11	9	2	-	13	-	3	10
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	227	139	76	12	185	-	41	144
innerorts	135	78	45	12	92	-	18	74
außerorts ohne Autobahn	76	52	24	-	80	-	18	62
auf Autobahnen	16	9	7	-	13	-	5	8
ATTENDORN, STADT	12	6	3	3	6	-	1	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	2	3	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	9	5	3	1	6	-	4	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	15	9	6	-	10	1	4	5
innerorts	11	7	4	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DLPE, STADT	14	10	4	-	13	-	-	13
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WENDEN	10	8	1	1	10	1	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS DLPE	69	44	19	6	52	2	14	36
innerorts	35	25	7	3	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	29	16	10	3	23	2	6	15
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BAD BERLEBURG, STADT	13	4	9	-	4	-	1	3
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	-	6	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	10	3	1	11	-	2	9
innerorts	13	9	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	47	34	11	2	49	-	10	39
innerorts	37	28	7	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WILNSDORF	8	5	3	-	17	-	3	14
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	10	-	2	8
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	103	69	30	4	102	-	19	83
innerorts	73	54	16	3	64	-	11	53
außerorts ohne Autobahn	24	11	13	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	6	4	1	1	12	-	3	9
ANRÄCHTE	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
BAD SASSENDORF	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
ENSE	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	12	9	2	1	16	1	5	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	1	-	1
GESEKE, STADT	8	3	5	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	41	31	9	1	40	-	14	26
innerorts	32	25	6	1	27	-	11	16
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	7	5	2	-	12	-	7	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	2	5	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	18	13	5	-	15	-	4	11
innerorts	13	10	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WARSTEIN, STADT	9	3	5	1	5	-	3	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	9	5	4	-	10	-	8	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	16	12	1	3	17	-	2	15
innerorts	8	5	-	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
WICKEDE (RUHR)	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	154	102	45	7	146	1	52	93
innerorts	74	52	16	6	57	-	17	40
außerorts ohne Autobahn	67	41	25	1	71	-	29	42
auf Autobahnen	13	9	4	-	18	1	6	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAHEN, STADT	18	13	5	-	15	-	4	11
innerorts	16	12	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	13	9	2	2	10	-	-	10
innerorts	8	6	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	13	9	2	2	9	-	1	8
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
KAHEN, STADT	24	18	5	1	20	-	3	17
innerorts	9	8	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	33	24	6	3	33	-	4	29
innerorts	27	21	4	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	2	1	3	-	-	3
SCHWERTE, STADT	28	17	9	2	26	1	8	17
innerorts	16	10	6	-	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	-	2	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
SELH, STADT	13	11	1	1	13	-	3	10
innerorts	10	9	-	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	32	23	7	2	32	-	3	29
innerorts	18	13	3	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	-	13
WERNE, STADT	16	14	1	1	15	-	1	14
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KREIS UNNA	196	142	40	14	177	1	27	149
innerorts	121	94	18	9	111	1	16	94
außerorts ohne Autobahn	41	29	10	2	38	-	9	29
auf Autobahnen	34	19	12	3	28	-	2	26
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 702	1 135	471	96	1 482	14	297	1 171
innerorts	1 141	769	291	81	923	3	152	768
außerorts ohne Autobahn	391	256	125	10	395	10	109	276
auf Autobahnen	170	110	55	5	164	1	36	127
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 612	6 018	2 117	477	7 668	98	1 563	6 007
innerorts	5 856	4 207	1 250	399	5 037	27	872	4 138
außerorts ohne Autobahn	1 992	1 371	561	60	1 996	65	552	1 379
auf Autobahnen	764	440	306	18	635	6	139	490
Kreisfreie Städte	3 586	2 560	797	229	3 164	19	521	2 624
Kreise	5 026	3 458	1 320	248	4 504	79	1 042	3 383

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000* Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr.(02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

